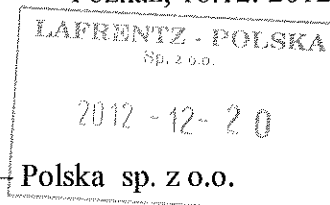


WIELKOPOLSKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO W POZNANIU

Al. Niepodległości 18 61-713 POZNAŃ tel./fax 061 852 32 46
NIP 778-13-53-552 www.wbpp.poznan.pl sekretariat@wbpp.poznan.pl

DAP. 448.24/2012

Poznań, 18.12. 2012



Lafrentz - Polska sp. z o.o.

ul. Zbąszyńska 29

60-359 Poznań

Odpowiadając na pismo nr LFP/TP/Z-5/397/3240/06-15/12 z dnia 8.11.2012 r. (data wpływu 22.11.2012, data doręczenia brakujących rysunków 6.12.2012), dotyczące „Koncepcji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 430 Poznań – Mosina i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Mosina” (wariant I i III) Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego przekazuje następującą informację:

- 1) W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego uchwalonym przez Sejmik Województwa w dniu 26 kwietnia 2010 roku (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 155 poz. 2953 z 5 sierpnia 2010 roku), w załączniku nr 10, dla drogi wojewódzkiej nr 430 zapisano następujące ustalenia: klasa techniczna G (stan istniejący), klasa techniczna GP (postulowana klasa techniczna, stan docelowy).
- 2) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, drogi klasy głównej (G) i głównej ruchu przyspieszonego (GP) mogą być jednojezdniowe bądź dwujezdniowe.
- 3) Średni dobowy ruch pojazdów silnikowych (SDR) pomierzony w 2010 roku na drodze nr 430 wynosił:
13 195 poj/d. na odcinku Poznań – Luboń
17 787 poj/d. na odcinku Luboń – Mosina
- 4) Pomiędzy Luboniem i Poznaniem SDR jest o 4 592 poj/d. mniejszy niż na odcinku Luboń – Mosina, a w obszarze Lubonia do wyburzenia przeznaczono około 80 budynków, w tym 60 domów mieszkalnych jednorodzinnych i wielorodzinnych, w przypadku budowy drogi dwujezdniowej.

- 5) Alternatywą dla ruchu samochodowego na trasie Mosina – Poznań będzie komunikacja kolejowa i podjęte działania Samorządu Województwa Wielkopolskiego polegające na zakupie nowoczesnego taboru kolejowego i zwiększeniu częstotliwości kursowania pociągów.
- 6) Uwzględniając powyższe WBPP opiniuje wariant III, jednojezdniowy, przedstawiony, w „Koncepcji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 430 Poznań – Mosina i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Mosina”

DYREKTOR

Marek Bryl

(sd)