

Spotkanie w dniu 3 października 2011 r. o godz. 17.00 w Mosińskim Ośrodku Kultury, ul. Dworcowa 4, 62-050 Mosina w sprawie „Koncepcji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 430 Poznań – Mosina i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Mosina

BURMISTRZ MOSINY Pani Zofia Springer przywitała mieszkańców, którzy przybyli na spotkanie w sprawie „Koncepcji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 430 Poznań – Mosina i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Mosina”, przedstawiła uczestników spotkania oraz nakreśliła sposób prowadzenia spotkania.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA Pani Sylwia Sierżant przedstawiła cel spotkania w sprawie koncepcji, która ma określić uwarunkowania realizacyjne, środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne dla wariantów 1 i 3 oraz pozwolić na wybranie wariantu najlepszego do realizacji.

PROJEKTANT Pan Mariusz Krzos, przedstawiciel biura projektowego Lafrentz scharakteryzował zakres przedmiotowej inwestycji, która obejmuje rozbudowę dwóch dróg wojewódzkich na terenie gminy Mosina.

Po prezentacji projektanta przystąpiono do dyskusji. Spotkanie zostało nagrane, z nagrania powstał poniższy stenogram.

MIESZKANIEC: czy rozjazd kolejki na Osową Górę zostanie?

PROJEKTANT projekt przewiduje pozostawienie torowiska.

BURMISTRZ MOSINY: Rozjazd przy przebudowie będzie zachowany: jeżeli będziemy mieli finanse na uaktywnienie tej linii to będzie to możliwe.

MIESZKANIEC: ja mam pytanie jakie ekrany akustyczne?

PROJEKTANT: Jeśli chodzi o ekrany akustyczne w chwili obecnej właśnie opracowujemy raport oddziaływania na środowisko, te ekrany przede wszystkim będą zlokalizowane między jezdnią a ciągiem jezdny chodnikiem lub też tak aby zabezpieczyć istniejącą zabudowę mieszkaniową od oddziaływania drogi.

MIESZKANIEC: czy droga będzie wchodziła na teren Wielkopolskiego Parku narodowego.

PROJEKTANT: tak, są takie miejsca gdzie droga będzie wchodziła na teren Wielkopolskiego Parku Narodowego, w chwili obecnej, dyrektor Wielkopolskiego Parku Narodowego pan Kaczmarek niejako nie ma zastrzeżeń do wstępnie przedstawionych lokalizacji i rozwiązań

MIESZKANIEC: Pierwszy raz w życiu.

MIESZKANIEC: W Internecie pisze coś innego.

PROJEKTANT: Nasze informacje są aktualne.

MIESZKANIEC: Albo pan ma (Projektant) złe informacje, albo dyrektor Kaczmarek podaje złe informacje w mediach . Teraz jeszcze jedno pytanie, skoro pan wspominał o ilości przejeżdżających samochodów, proszę mi powiedzieć ile samochodów jest zarejestrowanych w Mosinie? Na pewno

Pan nie wie. No właśnie , o czym mówimy? Rzuca pan tu 18 tysięcy samochodów, to praktycznie każdy mieszaniec musiałby mieć dwa samochody, każdy łącznie z dziećmi, a Pan rzuca nam wartość 18 tysięcy, dlatego chciałbym dowiedzieć się ile samochodów od Kościana jedzie, ile jedzie od Stęszewa – jeżeli nie macie takich informacji to jesteście nieprzygotowani. Podobnie jak nam Pan co innego pokazywał, co inne Pan mówił. Niech Pan wie, że my tutaj mieszkamy, i my patrząc na te mapy też się orientujemy. Jeżeli nie zna Pan wszystkich zalet dlaczego szuka Pan takich rzeczy?

MIESZKANIEC: Czy tą inwestycję nie można prowadzić tak jak Pan zaprojektował, ale przesuwając ją w kierunku lasu?

PROJEKTANT: To znaczy, ja powiem tak: Takie rozmowy są prowadzone i po konsultacjach społecznych....

MIESZKANIEC: Niech sobie wyobrazi, na tej długości co Pan pokazuje, ekran akustyczny albo droga będzie szła pod oknami domów, to nawet dom, który nie jest przewidziany do rozbiórki nie będzie do użytku.

PROJEKTANT: Ja wspomniałem, że ..

MIESZKANIEC: Czy Wielkopolski Park Narodowy zgodził się na wejście, wprowadzenie tej drogi na teren Parku, tym bardziej, że tam jest drzewostan zaniedbany, drzewa to są bardzo rzadko i najczęściej są to akacje i chwasty.

PROJEKTANT: to znaczy, ja tu może powiem, że po konsultacjach społecznych w poszczególnych miastach i gminach takie spotkanie (z dyrektorem Parku) będzie organizowane, jednak warto tu dodać, ten teren parku jest to teren trudny, jest to teren, który może być osuwiskowy , bo takie badania są dostępne (niewyraźne). Z punktu widzenia rozwiązań, na pewno warto się nad tym zastanowić, natomiast...

MIESZKANIEC: Tam gdzie Pan projektuje nie ma takich.

MIESZKANIEC: Chcecie Państwo ze względu na trudności terenowe puścić cały ruch przez środek miasta?

PROJEKTANT: W tej chwili ruch idzie (przez środek miasta), nie chcemy puścić, Pan wspomniał,

Gwar

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Ale momencik, może po kolei dobrze? Proszę Państwa po kolei,

PROJEKTANT: proszę po kolei bo odpowiedzieć nie można, na te zarzuty. Jeśli chodzi o pomiar ruchu, sami samodzielnie jako projektanci byliśmy na tej drodze ,dokonałiśmy pomiaru ruchu na tej drodze, nie sprawdzaliśmy rejestracji, nie byliśmy do tego zobowiązani. Zapewniam Pana, że pomiary zostały wykonane naprawdę sumiennie i te pomiary zostały w tym samym roku potwierdzone przez generalny pomiar ruchu. Ten pomiar został wykorzystany do naszych potrzeb.

MIESZKANIEC: W jakich dniach i w jakich godzinach były te pomiary?

PROJEKTANT: Ja mogę Panu podać,

Gwar, szum, nieczytelne

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Ale proszę Państwa, po kolei, bo za chwilę będziemy mieli wielki szum.... ale pozwólmymy sobie mówić po kolei.

MIESZKANIEC: wiemy o której godzinie robi się korek – przychodzi godzina 15.00, zaczyna się korek, od godziny piątej rano do godziny piętnastej nie ma w ogóle korków. I to jest tylko w jedną stronę, do Mosiny. Pan chce wybudować cztery pasy, po co? Po to żeby mogły się samochody ścigać? Nic więcej.

PROJEKTANT: Cztery pasy to jeden z wariantów, przedstawiamy dwa warianty, w tym zakładamy również poprawę przepustowości,

MIESZKANIEC: Proszę Pana, dlatego ja Panu mówię, ale jest jeszcze jedna ważna rzecz, żeby tutaj Państwu, Pan powiedział, co usłyszał Pan od Puszczykowie, tydzień temu, proszę uczciwie mówić i nie ściemniać mnie tu, bo ja byłem w Puszczykowie, na spotkaniu i wiem co mówili i dostałem to samo pismo, które Pan dostał, Pani dostała, dostałem też od Puszczykowa i wiem o czym oni piszą, między innymi o dyrektora Kaczmarku, któremu dziękują za coś odwrotnego co Pan mówi.

PROJEKTANT: Z Panem dyrektorem Kaczmarkiem był wywiad w telewizji w teleskopie w zeszłym tygodniu, jest on dostępny na stronach internetowych, bardzo proszę, żeby Pan się z nim zapoznał. *[nieczytelne]*. Osobiście byliśmy u Pana dyrektora Kaczmarka jedyne co powiedział, to mogę Panu uczciwie powiedzieć, że strach ma wielkie oczy, że spodziewał się, że te rozwiązania w projekcie będą znacznie bardziej wykraczały dużo bardziej poza linie graniczne, które są w tej chwili i zniszczą ten okoliczny teren, a co tak naprawdę nie ma miejsca.

MIESZKANIEC: Proszę Pana, w Pana koncepcji mój dom jest przeznaczony do rozbiórki i tutaj tej Pani też, to na dzień dzisiejszy, żeście Państwo nawet jeżeli nie będzie cokolwiek zrobione, żeście sprowadzili to zera. Czy Pan sobie wyobraża, że ja ten dom mogę dzisiaj sprzedać? Nie, nie sprzedam nikomu, bo Panu wydaje się, że coś takiego. Ja proponuję, żeby Pan u siebie, swój dom wskreślił i przeznaczył do rozbiórki, jeśli ma Pan taką koncepcję. Mogę Panu pomóc.

Szum. Gwar [nieczytelne]

PROJEKTANT: Te rozwiązania, jest to koncepcja, to dopiero plany, w opracowaniu koncepcji oprócz projektanta uczestniczyły również władze, uczestniczył inwestor. Projektant tutaj robił wszystko, mogę tutaj zapewnić, żeby uniknąć rozbiórek, bo nigdy nie jest to dla projektanta sytuacja komfortowa o czym Pan również wie. Nie jesteśmy po to żeby projektować rozbiórki tylko drogi.

MIESZKANIEC: Proszę Pana jeżeli Pan zaznaczył te domy do rozbiórki, proszę bardzo, ktokolwiek z urzędu niech przyjdzie i położy żywą gotówkę mi na stół dzisiaj i proszę bardzo rozbierajcie ten dom, ale czy on przyjdzie i położy? Nie. On tych pieniędzy nie położy, bo wie, że ich, to są pieniądze wyrzucone w błoto.

PROJEKTANT: Proszę Pana, tak jest sytuacja w całej Polsce i tutaj ustawodawca ma wpływ na to.

MIESZKANIEC: Jeżeli jest to wyburzenie, proszę bardzo, ale to najpierw dawajcie pieniądze, płacie pieniądze, proszę bardzo rzeczoznawca, pani wie doskonale, że rzeczoznawca ma przyjechać i proszę bardzo, oby nie było tak jak w Poznaniu na Grunwaldzkiej.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: To jest inny zarząd dróg, inny tryb pozyskiwania nieruchomości, tak że,

MIESZKANIEC: Ale proszę Panią, taka inwestycja jak jest w Poznaniu na Grunwaldzkiej, a ludzie jeszcze na Grunwaldzkiej nie dostali pieniędzy, a idą już roboty.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Jest taki tryb ustawowy, który dopuszczamy.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Ale proszę Pana, w tym momencie są wybory parlamentarne niedługo, możecie Państwo się odnieść, ale taki mamy tryb, takie mamy ustawodawstwo, jeżeli przepisy są tak a nie inaczej sformułowane w taki sposób postępujemy.

MIESZKANIEC: Pani doskonale wie, że wojewódzka dyrekcja nie ma pieniędzy, nie ma pieniędzy i w najbliższym czasie ich nie będzie mieć. A pani, zaczynacie tutaj opowiadać wszystkim, że tyle jest pieniędzy.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Przepraszam bardzo, wyraźnie podkreślałam, że jest to inwestycja, że rozmawiamy o fazie kilkunastu, kilkudziesięciu następnych lat, żeby po prostu przyjąć jakieś rozwiązania i kierunek w jakim ta droga ma się rozwijać.

MIESZKANIEC: Kilkadziesiąt lat to my nie będziemy już żyć.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Tak to wygląda,

MIESZKANIEC: Nie potrzebne to gadanie.

MIESZKANIEC: Potrzebna jest jeszcze jedna nitka dla wracających z pracy w godzinach od 15 do 18, inaczej wtedy jest tłok, proszę zlikwidować jako Pani Burmistrz nocne przejazdy tą trasą tirów.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Proszę Państwa jeżeli chodzi o TIRY, to niestety obserwujemy od czasu ...

Gwar.[nieczytelne]

MIESZKANIEC: Jeżeli pozwala się na transport trzeba ponosić koszty ,od tego są autostrady, a pani Burmistrz pozwala na przejazdy nocne i dzienne TIRÓW.

Gwar.[nieczytelne]

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Proszę Pani, jako zarządca drogi my nie ustawiamy policji na drodze,

MIESZKANIEC: A znaki drogowe?

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Znaki drogowe, tak .

BURMISTRZ MOSINY: Szanowni Państwo, wszyscy mają rację, którzy zabierają głos, są i entuzjaści rozbudowy tej drogi, którzy stoją w korkach, jak i osoby które sobie tego nie życzą. Po to jesteśmy, żebyście Państwo wyrazili swoje zdanie. Jeżeli Pani sobie nie życzy to Pani zgłasza wniosek, że jest przeciwna temu, i po prostu my już to wiemy. Dlatego proszę, żeby nie powtarzały się wnioski, żeby były one określone. Droga 430 jest drogą publiczną i określone samochody mają prawo tam przejeżdżać, nie można nikomu zakazać korzystania z drogi publicznej. Być może ten wniosek, który

gdzieś tu padł: żeby były dwie nitki z Poznania i 1 do Poznania – to 3 mamy wtedy razem, być może jest to sensowne rozwiązanie. I wtedy ten pas pozyskany jakby z parku wystarczy na tą rozbudowę. No po to się tu spotykamy: pan zgłasza ten wniosek, pani jest przeciwna wszystkiemu, pani również i po kolei się wszyscy wypowiadamy. Szanowni Państwo – Pan tutaj, mówił tutaj skąd się wzięły te badania. Kto przemieszcza się po Polsce w tym roku widział, że były badania ruchu drogowego na wszystkich drogach, siedziały osoby, które liczyły przejazdy tych samochodów, są to naprawdę bardzo rzetelne wyniki i nasza droga 430 jest drogą jedną z ruchliwszych. Jeżeli musimy podjąć działania, które w przyszłości doprowadzą do polepszenia komunikacji z Poznaniem. Być może Pan tutaj wypowiedział, że rozważane były przeprowadzanie tej trasy inną drogą, no jest w ogóle niemożliwe. Są bagna, mokradła, albo też zabudowane drogi i to (prezentowane) rozwiązanie w zasadzie się okazało optymalne. Ale każdy kto zabiera głos proszę zgłosić wniosek, pani tutaj to odnotuje, i będzie to uzysk z dzisiejszego spotkania, i myślę, że to będzie najsensowniejsze. Jak powiedziałam rozwoju motoryzacji nie unikniemy. Teraz jeżeli chodzi o liczbę samochodów – proszę Pana proszę mi powiedzieć, ile samochodów stoi przed Pana domem? Szczerze.

MIESZKANIEC: Kiedy?

BURMISTRZ MOSINY: teraz, ile stoi jak domownicy w piątek wrócą z pracy?

MIESZKANIEC: Proszę Panią, no cztery.

BURMISTRZ MOSINY: No i tak jest prawie przed każdym domem, tego nie unikniemy. Młody człowiek zaczynając pracę co kupuje? Samochód. Obojętnie za ile, ale miejsce zajmuje.

MIESZKANIEC: Czy Pani wie dlaczego? Dlatego, że żeby jechać pociągiem, czy autobusem, czy tam PKS,

BURMISTRZ MOSINY: Wiemy że przestawić nas na kolej będzie bardzo trudno, to co po kolei proszę zgłaszać wnioski.

MIESZKANIEC: Chcę powiedzieć jedno my wybudujemy sobie z Mosiny do Lubonia cztery pasy, dochodzimy do autostrady, nad autostradą i mamy tylko 2 pasy. A dyrektor Skątecki powiedział, że w najbliższym czasie na tej ulicy nie będzie żadnych remontów.

BURMISTRZ MOSINY: Ja jeszcze chciałam powiedzieć, że nie porównywajmy się do Puszczykowa, bo Puszczykowo jest w nieco innej sytuacji. Wyjeżdżając z Puszczykowa za paręset metrów mamy skręt przez Wiry do Poznania, mamy drogę Sobieskiego przez Luboń - pod wiaduktem się przejeżdża, to jest drugie rozwiązanie i mamy drogę 430 przez Luboń. I tam w zasadzie od Łęczycy mamy 3 przejazdy, większe możliwości. Od strony Mosiny jest tylko jeden wyjazd, dlatego jest tak ciężko.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Wiadomo, że nigdy do samego centrum dwupasmówką nie dojedziemy, ale dojeżdżamy do węzła Dębina, na węźle mamy możliwość skomunikowania się z drogą krajową 11, ul. Głogowską mamy kilka wjazdów do Poznania.

MIESZKANIEC: Mam jechać do Krzesin?

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Może Pan wjechać również Dolną Wildą.

MIESZKANIEC: Proszę Państwa patrząc na te rozwiązania najbardziej realne wydaje się rozwiązanie trzecie. Bo ja w deklaracje dyrektora WPN zupełnie nie wierzę. Jestem radnym i pamiętam jak pisaliśmy wnioski o to rondo, o którym się w tej chwili mówi przy Grajzerówce. W czasie gdy Zarząd Dróg Wojewódzkich budował te sławetne oświetlenie, tzn. sygnalizację, która w ogóle nie zdaje egzaminu, ani tu w tym miejscu, ani do Puszczykowa i teraz na tym rozjeździe do Wir, ale nie będę już o tym mówił w szczegółach. Powiem tak, gdyby powstały obwodnice wokół Mosiny, gdyby od strony obwodnice ale to obwodnice w każdym kierunku, na odcinku Stęszew – Poznań, Stęszew – Kórnik, i w końcu ta obwodnica z drogi kórnickiej 431 w kierunku Śremu, to wtedy ten tłok będzie na pewno rozładowany. Bo ja sobie nie wyobrażam, że wybudujemy 4 pasówkę, i to się skumuluje i wbija w jeden pas ruchu to mamy do Lubonia korek, nie ma siły. Teraz wracam jeszcze do tego rozwiązania, czy mógłby pan przesunąć troszeczkę te ronda? Chciałbym zasygnalizować jeszcze jedną rzecz, która była by pewno bardziej korzystnym rozwiązaniem – te dwa ronda obok siebie i ten szczegółik, który dotyczy szkół. Proszę Państwa ja zawsze na to zwracam uwagę, a szczególnie tutaj to: czy nie byłoby racjonalne tu wybudowanie ronda (przy szkole) co skumulowałoby tu cały odcinek ruchu. Po co ta nawrotka tutaj? Chodzi o to jak to mogłoby rozwiązać rondo, tu jest cały teren. I tu można by spokojnie rozwiązać. Ja pisałem do Zarządu Dróg Wojewódzkich i dostałem odpowiedź, że Zarząd Dróg Wojewódzkich planuje budowę tego ronda i nie może być taka mała odległość ronda między rondem. Jak ja widzę tę odległość to znaczy, że można było. Dziękuję bardzo.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Ja poproszę Pana Krzosa (projektanta) o odniesienie się do tego tematu.

MIESZKANIEC: Jedna tylko uwaga, Pan jako Projektant powinien zwrócić uwagę, że kierując od ulicy Poniatowskiego ruch w prawo do ronda Budzyńskiego, podwaja Pan ilość samochodów, które będą jechały pod szkołę, i które powrotem będą musiały wrócić Szosą Poznańską (430). Czyli zwiększył Pan odcinek, w tej chwili mamy przejazd ulicą Poniatowskiego do szkoły, a jak Pan zamyka możliwość jazdy na wprost dla rodziców, którzy dowożą dzieci, to będą musieli jechać do ronda żeby nawrócić i jechać podwójnie albo przez rynek, albo wrócić tutaj do ronda na Szosie Poznańskiej, przejechać przez rondo Mocka i wrócić do szkoły. Czyli zwiększa Pan ilość pojazdów jadących naszą drogą poznańską. Jedna sprawa. Druga sprawa: Czy Pan w ogóle zastanowił się, że Szosa Poznańska to jest jedyną drogą, która wyprowadza ruch z Mosiny. I to na odcinku od ronda do ul. Poniatowskiego, jeżeli tam się zdarzy wypadek to nie ma alternatywy przejazdu samochodów przez Mosinę. Jeden most na ul. Niezłomnych ma ograniczoną nośność, w ogóle jest tylko jeden most, który wyprowadza ruch ze Śremu, tu trzeba by pomyśleć, tu Pan już pokazał taką możliwość, proszę przesunąć rysunek w prawo, Pan pokazał możliwość jazdy tą ulicą Czerwonką. I jest jedna możliwość, jedna alternatywa, ja wiem że tu Gmina planuje, żeby odciążyć troszeczkę jazdę na rondo, ale Pan jako Projektant w ogóle tego nie uwzględnił tutaj. Żeby tutaj była możliwość włączenia się ponownego, czyli samochody, które by jechały...

BURMISTRZ MOSINY: Mogę? tak bo tu jest połączenie 2 dróg wojewódzkich, połączenie tej 430 na wysokości ul. Wysokiej wychodzimy na Kołłątaja, Budzyńską i jesteśmy na Szosie Stęszewskiej, lub za osiedlem, że nawet gdyby to częściowo rozwiązało te problemy, Pan doskonale o tym wie bo mówiliśmy o tym, i byśmy być może stworzyli połączenie dwóch dróg wojewódzkich.

MIESZKANIEC: A to byłaby alternatywa dla tego odcinka drogi pomiędzy rondem na Szosie Poznańskiej a rondem Budzyńskim, jako alternatywne rozwiązanie.

PROJEKTANT: Ja tu po to jestem, żeby taki wniosek został oficjalnie złożony i będziemy analizować ten ruch, takich postulatów jeszcze nie było. Chciałbym jeszcze odpowiedzieć na sprawę, którą Pan poruszył a mianowicie, te dwa ronda. To jest tzw „Bi –rondo” i jest traktowane przez projektanta jako jedno skrzyżowanie.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Ta odległość, to nie jest odległość między dwoma skrzyżowaniami, to jest jedno skrzyżowanie w takiej dość wymyślnej formie, które pozwala powiązać ruch.

MIESZKANIEC: To ja sobie nie wyobrażam ruchu w ogóle.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Proszę Państwa, proszę też zwrócić uwagę, że my w swojej koncepcjach bierzemy też pod uwagę inne opracowania planistyczne tak?, czyli jeżeli są ewentualnie inne przebiegi, czy też inne układy komunikacyjne w miejscowych planach, to jest również brane pod uwagę. To nie jest rozwiązanie na dzień dzisiejszy.

MIESZKANIEC: Ja w kwestii formalnej. Czy ktoś notuje te wypowiedzi?

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Są nagrywane.

MIESZKANIEC: To ja jeszcze wrócę do tego, to jest ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej, Poznańska od rynku w dół, żebyśmy wiedzieli o czym mówimy. Tu jest zupełnie pusta przestrzeń całkowicie. Teraz jest tutaj dróżka, która prowadzi nad most Poniatowskiego jest mnóstwo miejsca i można by ten węzeł komunikacyjny spokojnie jak to się mówi ‘załatwić’. Bo jak teraz mamy tą pętlę i tak dalej to ja sobie nie wyobrażam jak rodzice będą dzieci wozić do szkoły . To jest dla mnie zagadka olbrzymia. Natomiast to gdyby to skomunikować rondem to tu jest droga i tak samo ta, która dochodzi do szkoły, to można by, a nawet ta Rzeczypospolitej Mosińskiej, mogłaby być jednokierunkową drogą. Jak jest możliwość na rondzie nawrócić do miasta, nie ma żadnego problemu, ale tu musi być rondo.

PROJEKTANT: Rozwiązania przedstawiane zostały zaakceptowane przez władze gminy i inwestora. Żeby wprowadzić to rondo musiałoby zostać zlikwidowane to skrzyżowanie.

MIESZKANIEC: Proszę Państwa moje nazwisko [.....] jestem właścicielem posesji, działki nr 728, panie inżynierze, przed chwilą pan powiedział, że bardzo bolesnym dla projektanta jest dysponowanie czyjąś własnością. Na mojej posesji, na której miesiąc mieszkam, pani Burmistrz wydała mi zezwolenie w 2008 roku na rozbudowę domu, wzięliśmy kredyt hipoteczny, nie wiem jakie były wtedy plany przestrzennego zagospodarowania pani Burmistrz, i teraz dowiedzieliśmy się, że państwo na naszej działce lokalizujecie rondo. Rozmawiałam z prawnikami i prawnicy powiedzieli, że istnieje taki aspekt „ muszą być uwarunkowania konieczne dla lokalizacji drogi”. Czy na mojej działce są uwarunkowania konieczne dla lokalizacji tego ronda? Jeżeli istnieje możliwość przesunięcia tego ronda w kierunku północno – wschodnim na niezagospodarowane tereny leśne? Tego typu przesunięte ronda w stosunku do osi jezdni doskonale funkcjonują na przykład droga S5 w Głuchowie.

MIESZKANIEC: W kierunku Kościana jest prawie jazda po danym prawym pasie, z Kościana w kierunku Poznania robi się prawie pełne kółko 270 stopni.

PROJEKTANT: Czy ten teren to jest teren Wielkopolskiego Parku Narodowego?

MIESZKANIEC: Absolutnie nie.

MIESZKANIEC: Proszę Państwa nasza dyskusja wkracza na teren Wielkopolskiego Parku Narodowego, a gdzie tu nasze posesje? Proszę Państwa my też jesteśmy ludźmi.

PROJEKTANT: Ja może wspomnę, po tych spotkaniach będzie zorganizowane spotkanie z panem dyrektorem Wielkopolskiego Parku Narodowego, dlatego też dopytuję się czy ten teren nie jest parkiem.

MIESZKANIEC: To jest to rondo Mocka, tam nie ma Wielkopolskiego Parku Narodowego.

PROJEKTANT: Rozumiem.

MIESZKANIEC: Także proszę Państwa, naprawdę spójrzmy na to z perspektywy gdzie tu jest człowiek, jak projektuje się dogi to myśli się o zwierzętach, buduje się kładki, robi się estakady, a gdzie tu jest człowiek? Podobało mi się panie inżynierze co Pan powiedział, dla mnie bolesnym jest wywłaszczanie ludzi, spójrzmy na to teraz, my na pewno zaskarżymy to, rozmawiałam z prawnikami, szczególnie w kontekście decyzji Pani Burmistrz z 2008 i braku uwarunkowań koniecznych tak zwanych. I jeszcze mam jedno pytanie, proszę Państwa pani skarżyła się Pani Burmistrz, że tu jest pan, który w Puszczykowie, no emocjonalnie panią niszczył, no ale są to konsultacje, a mogę skończyć? I to Państwo graliście na naszych emocjach, przesuając o miesiąc termin spotkania, naprawdę. Proszę Panią my idziemy do urzędu i słyszymy i pytam, do kogo mam kierować, swoje uwagi, no proszę Państwa, każdy z nas chciałby wypowiedzieć swoje uwagi, ze strony Pana Kierownika słyszę: do Pani Burmistrz, ze strony Pani słyszę, mamy nagraną tą rozmowę, ze strony pani Szeligi słyszę: nie ma sensu bo my jesteśmy pośrednikiem, i proszę Państwa tu jest totalny brak odpowiedzialności za cudzą własność. Ale proszę państwa tak nie musi być. Ja rozumiem pan projektant projektuje według własnej koncepcji, pani która reprezentuje inwestora, jest zainteresowana jak najtańszym wykonaniem tej inwestycji. Ale proszę państwa, mamy urząd, który powinien chronić interesy mieszkańców miasta, a ja przychodzę do urzędu, otrzymuję pismo, w którym dowiaduję się, no że będzie, jest koncepcja rozbudowy, ale zawiadomienie tylko na stronach internetowych i na początku września odbędzie się konsultacja społeczna i konsultacja społeczna proszę Państwa odbywa się z miesięcznym opóźnieniem, czy to jest poszanowanie mieszkańców Mosiny? Przepraszam?! I teraz proszę mi odpowiedzieć bo ja do dzisiaj nie wiem, sprawa się toczy półtora miesiąca, ja do dzisiaj nie wiem do kogo prawnicy mają wysłać uwagi i zastrzeżenia, bo tej odpowiedzi ani od Pana Kierownika, ani od Pani zastępcy nie dostałam.

KIEROWNIK REFERATU PPIBiG: Ponieważ zostałem wywołany, to muszę tutaj odpowiedzieć. To jest nieprawda, co Pani mówi, ponieważ,

MIESZKANIEC: Ja mam nagrane!

KIEROWNIK REFERATU PPIBiG: To proszę przytoczyć, ja powiedziałem tak: proszę państwa autorem projektu i zarządzającym całym pomysłem przebudowy jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich. Żebyście Państwo mieli łatwiej i żebyście nie musieli jeździć na Wilczak i wysłać na Wilczak, proszę te pisma kierować na ręce Pani Burmistrz, a my je wszystkie prześlemy do Wojewódzkiego Zarządu, tak powiedziałem, to chyba jest różnica między tym co pani powiedziała przed chwilą? Że nie wiedziałem i panią informowałem.

MIESZKANIEC: Proszę Pana ja prosiłam ... a dlaczego to pośrednictwo Pani Burmistrz, jeżeli Pan mi cały czas mówił, że Państwo jako urząd jesteście tylko pośrednikiem. Mówił Pan tak?

KIEROWNIK REFERATU PPIBiG: Tak.

MIESZKANIEC: No więc po co miałam do pośrednika kierować pisma?

KIEROWNIK REFERATU PPIBiG: Proszę pani, żeby było Pani łatwiej, mogła Pani bezpośrednio na Wilczak, myślę że większość z Państwa nie wie gdzie jest siedziba Wojewódzkiego Zarządu Dróg, łatwiej jest chyba zamieścić pismo do Urzędu niż wysłać na Wilczak. Było to czynione tylko i wyłącznie dla Państwa wygody, a tutaj jest gospodarz tego przedsięwzięcia. I to wyłożenie, które równie dobrze mogło być wyłożone w siedzibie na Wilczaku, nie musiało być w urzędzie gminy, zrobiliśmy to po to, że Państwo macie lepszy dostęp do planów. A odnośnie Burmistrza – wszystkie pisma które składa się do urzędu gminy składa się na ręce Burmistrza Gminy, w każdej gminie czy wójta, czy prezydenta miasta. Dlatego taka jest forma.

BURMISTRZ MOSINY: Szanowni Państwo, to co pani mówiła o wydaniu decyzji o warunkach zabudowy z 2008, jeżeli prawo przewiduje, że Pani musi uzyskać tą decyzję, to jeżeli my jej nie wydamy wyda ją za nas Samorządowe Kolegium Odwoławcze. Mamy taką decyzję na działce, która będzie podlegała również trudnym rozmowom. Tutaj między ulicą Poznańską a ulica Rzeczypospolitej, gdzie, bo my nie wydaliśmy decyzji, uzasadniając to że w przyszłości nastąpi modernizacja tej drogi to za nas wydał urząd (SKO) bo prawo przewidywało, że decyzja może być wydana. Więc jeżeli byśmy nawet odmówili, to nie mieliśmy prawa tej decyzji odmówić. Teraz szanowni Państwo ja chciałabym trochę ostudzić emocje, jest to nasze pierwsze spotkanie, jest to zaproponowana koncepcja, ja sądzę że po wysłuchaniu i wszystkich sugestjach jakie Państwo dzisiaj tutaj wygłosicie, liczymy się z możliwością przygotowania innej formy koncepcji. Po rozmowie z Parkiem, po przyjrzeniu się temu wszystkiemu co Państwo mówicie, jest to nasza pierwsza rozmowa, to nie jest to, że co zaproponował Pan zaistnieje. Pan uważa, że ten pomysł jest optymalny, również my się temu przyglądaliśmy się, są różne uwarunkowania, o których Pan tutaj nie mówił, ale jest to nasze pierwsze spotkanie, poza tym zawiadomienie nie było tylko obwieszczeniami, wiem, że Pani Szymczak roznosiła zawiadomienia po tych wszystkich domach, których to dotyczy wzdłuż Szosy Poznańskiej.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Ja chciałabym sprostować, odnosząc się do Pani uwag, że wspominałam Pani Burmistrz, że w Puszczykowie było ciężko, tak? Prawda?

MIESZKANIEC: Prawda.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Jeszcze jedna rzecz, jeżeli chodzi o kwestię zawiadomień, faktycznie spotkaliśmy się z poszczególnymi urzędami gmin z poszczególnymi Burmistrzami i Wójtami i to na naszą prośbę wszystkie poszczególne gminy pomagają nam w dotarciu do Państwa i poinformowaniu Państwa o planach dotyczących tej drogi. Na naszą prośbę Burmistrzowie i wójtowie wywiesili i udostępnili na swoich stronach internetowych ten projekt, także tutaj dziękujemy za to.

MIESZKANIEC: Ale ja jeszcze prosiłabym o odpowiedź Pana Projektanta, czy są te uwarunkowania konieczne na mojej działce?

PROJEKTANT: To jest etap koncepcji projektowej, także powiem tak na pewno jeśli chodzi o lokalizację ronda w tym miejscu tutaj konsultowaliśmy to z Władzami Gminy.

KIEROWNIK REFERATU PPIBiG: Pani się pyta o możliwość przesunięcia ronda w kierunku tej działki - lasu, Pani nie neguje ronda, tak?

MIESZKANIEC: Ja nie neguję.

PROJEKTANT: chodzi o odsunięcie?

PROJEKTANT: Teoretycznie jest to możliwe.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: To jest rzecz, która zostanie poddana dalszej analizie, bo to jest kwestia uzyskania odpowiednich parametrów jeżeli chodzi o przebieg drogi, łuki i wyokrąglenia, no to może się uda coś wypracować.

MIESZKANIEC: Bardzo o to Pana prosimy.

MIESZKANIEC: Może drugą wersję ronda klasyczne nie turbinowe, bo tam lepiej nawet widać.

MIESZKANIEC: To nie przejdzie, skoro Park nie wyraża ochoty..

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Proszę Państwa jeżeli chodzi o Park, to chciałabym powiedzieć, że na razie rozmawiamy tutaj my, biuro projektowe, dyrektor parku wypowiada się prasie, ale tak i tak usiądziemy razem do stołu i będziemy mieć wtedy oficjalne stanowisko Parku.

MIESZKANIEC: Odnośnie Wielkopolskiego Parku pytanie: Pan robił projekt na jakie uwarunkowania, to znaczy na ile metrów Wielkopolski Park wyraził zgodę, że może Pan wejść z tą inwestycją. Czy ma Pan cokolwiek na piśmie od Wielkopolskiego Parku? Bo to bym powiedziała jest podstawowy dokument, na którym Pan rozpoczyna swoją pracę.

PROJEKTANT: Na chwilę obecną nie. Te rozwiązania raczej się nie zmieniają, mogą się ewentualnie przesunąć, jeżeli Park wyrazi zgodę na to żeby te rozwiązania wprowadzić na jego teren, to zostanie tak jak prezentujemy. Ale spotkanie odbędzie się po spotkaniach w poszczególnych gminach.

BURMISTRZ MOSINY: Proszę Państwa proszę wziąć pod uwagę, że bardzo dużo do powiedzenia będzie miał tzw. RDOŚ, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, która określi czy te oczekiwania dotyczące szerokości pasa drogowego na jakie ta rozbudowa miałaby ewentualnie przejąć część parku, czy to szkodzi dla tego obszaru czy nie. To nie jest tylko decyzja Wielkopolskiego Parku Narodowego, tu bardzo dużo do powiedzenia będzie miał RDOŚ, jak uzgodni tą decyzję środowiskową.

MIESZKANIEC: To jest nieszkodliwe.

BURMISTRZ MOSINY: Szanowni Państwo nikt tego nie powiedział, nikt nie ma takiego zamiaru, przyglądamy się dzisiejszej propozycji projektanta, to jest koncepcja, to jest tylko pierwsze spotkanie, pierwsza rozmowa, i proszę jasno wyrazić swoje poglądy.

MIESZKANIEC: Czy od Osowej Góry od torów kolejowych nie ma problemu, natomiast tutaj ja mam do płotu od krawężnika 70-80 cm, tu kolega ma 1,20m. Jak Pan sobie to wyobraża ścieżki rowerowe, ekrany ochronne? Ja zimą nie mam gdzie śniegu odgarniać.

PROJEKTANT: tu chodzi o istniejący płot? Proszę państwa w te rozwiązania są na mapach które mają skalę, także tutaj trudno przekłamać. Jeżeli będziemy mieć tu jakiś problem to raczej z rozwiązaniem wysokościowym, jeżeli chodzi o szerokość pasa to mogę zapewnić, że te rozwiązania, które tu przedstawiliśmy to mieszczą się. Także można każdy z budynków zlokalizowanych przy drodze pomierzyć. Ale czy Pan na tych mapach dostrzega krawędź istniejącej jezdni i projektowaną?

Mieszkaniec: Niech pan popatrzy tu, tu jest mój budynek.

PROJEKTANT: W tym miejscu jest budynek i myśmy go nie przesuwali ???? Niech Pan spojrzysz taka odległość to jest 3,5m – pan mówi ...nieczytelne..... od płotu

[nieczytelne]

PROJEKTANT: Dobrze, na pewno to sprawdzimy

MIESZKANIEC: Przepraszam bardzo od ulicy Reymonta, Szosą Poznańską na co dzień granicę i teraz mamy dostosować ruch, który wzrasta. Mosina rozbudowuje się z której strony, od strony południowej i południowo – wschodniej. Natomiast wszyscy pracują w Poznaniu i jada na północ. Więc ja tego nie rozumiem, dlaczego mają być marnotrawione pieniądze, duże pieniądze na ronda, na przejścia, na poszerzanie na cztery pasy, i tak się to kumuluje na jednym rondzie, wszyscy jadą na rondo Budzyna i nie ma alternatywy. I tak jak Pan powiedział, dzisiaj przejazd pogotowia ratunkowego, ja to widzę na co dzień, to jest absurdałne, jest w obróbcie...

PROJEKTANT: Rozumiem, że składa Pan wniosek o wybudowanie kolejnej nitki, tak?

BURMISTRZ MOSINY: Dzisiaj my się spotykamy aby rozmawiać o drodze 430, tylko i wyłącznie. Nie mówimy o koncepcji drogi, którą rozrysowujemy i realizujemy, droga, która ma wychodzić od strony Kórnik, Rogalina, jedziemy od strony Mosiny po prawej mamy skręt w Nadwarciańską do Puszczykowa i po lewej stronie wchodzimy z naszą obwodnicą projektowaną w tej chwili, która będzie omijała południowo – wschodnią część miasta. Czyli od strony wodociągów pójdzie w stronę do Krosna, Starego Krosna, w stronę Czempina i będzie wychodziła na wysokości Dymaczewa, za Dymaczewem Nowym. Projektujemy to obecnie, to jest robione, również bierzemy pod uwagę Czerwonkę, ale dzisiaj po prostu mieliśmy tylko rozmawiać o tej koncepcji, która jest przygotowana przez innego zarządcę drogi, to są inne środki – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich. Jeszcze nie myślimy czego nie robimy, nawet na ostatniej sesji przekładaliśmy środki na projektowanie koncepcji właśnie tej obwodnicy od strony Rogalina. To robimy, ale nie jest to przedmiotem spotkania, ale chciałam Państwa uspokoić, że to robimy, że to nie jest jedyne rozwiązanie, że wtedy ucieknie z tamtej strony ruch.

MIESZKANIEC: to wtedy by się prosiło by wtedy był wariant W3...[nieczytelne]

BURMISTRZ MOSINY: Jeszcze chcę Panu dodać i wszystkim Państwu też którzy nie wiedzą że mamy prawie gotowy projekt ul. Krasickiego. Ul. Krasickiego jest to droga przy tej nowej szkole, w prawo z Leszczyńskiej i droga przechodzi do ul. Strzeleckiej i dalej idzie przez Kanał Mosiński w stronę Krosinka, żeby ludzie jadący od strony Czempina mogli nie przejeżdżać przez miasto. Na jakim etapie jest ten projekt?

KIEROWNIK REFERATU PPIB Etap pozwolenia na budowę.

BURMISTRZ MOSINY: Mamy pozwolenie na budowę na tamtą drogę, to ona jakby wyłączy ludzi jadących przez miasto do Stęszewa. Otrzymaliśmy dwie ‘schetynówki’ na ulice Rzeczypospolitą i Wysoką. Teraz składamy projekt na ul. Piaskową, jest to ulica łącząca Krosno z Krosienkiem, która też będzie alternatywną drogą, ale dla ruchu nie ciężarowego, a dla ruchu lokalnego osobowego, żeby ludzie nie jechali przez Mosinę. Szkoda, że nie zabraliśmy całej tej nakładki, ale sądzę, że będzie kolejne spotkanie, to Państwu wszystko to pokażemy, że nie tylko chodzi o drogę 430, ale dzisiaj ona jest przedmiotem spotkania.

MIESZKANIEC: Mam taką sprawę, po tym tutaj co Pani Burmistrz powiedziała, to ja bym uważał, że należałoby przyjąć wariant W3, i bardzo duża prośba do Pani Burmistrz, żeby spróbować porozmawiać z Wielkopolskim Parkiem Narodowym, żeby tą koncepcję dogi przesunąć w kierunku lasu, nie ruszając nieruchomości poszczególnych ludzi, bo tak jak ktoś tu powiedział, my walczymy o ślimaki, o króliki, a gdzie są ludzie. Tym bardziej, że proszę Państwa, wszyscy wiemy, że ten las jest przerzedzony i ilość drzew, która byłaby na długości 2,7 km do wycięcia, stanowiłaby ułamek promila Wielkopolskiego Parku Narodowego. I przy dobrych chęciach pana dyrektora i wsparciu Pani Burmistrz uważam, że tą sprawę możnaby załatwić.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Na pewno z Panem Dyrektorem Wielkopolskiego Parku Narodowego spotkamy się po przeprowadzeniu spotkań z poszczególnymi gminami.

MIESZKANIEC: Ja chciałem dodać, że jeżeli w tej koncepcji została zaprojektowana ulica (nieistniejąca) ul. Czajkowskiego, to chciałbym żeby w następnej koncepcji zaistniała Czerwonka. To jest krótki odcinek, obok spółdzielni doprowadzający do ul. Kołłątaja, ja pokażę tutaj. Tu jest ul. Poniatowskiego, a my byśmy stąd wyprowadzili tu do tej ulicy, w to miejsce.

BURMISTRZ MOSINY: Ale ona jest wytyczona,

MIESZKANIEC: Tylko niech to uwzględni w projekcie,

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Ale to jest inny zarządca drogi.

MIESZKANIEC: a Czajkowskiego to jest też inny zarządca a jest zaprojektowane.

MIESZKANIEC: Tą ulicą drogą na Czempień można by połączyć 2 drogi wojewódzkie, omijamy centrum Mosiny, idziemy praktycznie przez teren niezabudowany, mało zabudowany.

MIESZKANIEC: Mieszkam na Czarnokurzu, ja mam takie pytanie: interesują mnie 3 warianty, które zostały tu zaprezentowane, dlaczego tylko takie trzy? Ten wybór to jest żaden wybór, dlaczego nie ma wariantu, który ogranicza, zamyka tą drogę dla ruchu ciężarowego w ogóle i jako alternatywę dla mieszkańców proponuje podciągnięcie tramwaju PESTKI z Poznania do Mosiny. Czy wybudowanie tego torowiska nie będzie tańsze dla aglomeracji Poznań, patrząc na miasto metropolitalne, to nie będzie tańsze niż wybudowanie tej drogi. Odejmuje dzięki temu około dziesięć tysięcy samochodów parkujących w Poznaniu. My będziemy bardzo zadowoleni kiedy będziemy mieli co 15 minut pociąg do Poznania, czysty, wygodny. Chętnie będziemy płacić za bilety zamiast za benzynę.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Jeżeli chodzi o rozwój transportu w obrębie aglomeracji poznańskiej, to niestety to jest zadanie gmin. Jako zarządca drogi wojewódzkiej opieramy się na naszej istniejącej trasie, ewentualnie ulepszamy nasze trasy, utrzymujemy je. Natomiast jeżeli chodzi

o współdziałanie szerokie, to są działania na etapie aglomeracji i wielkopolskiego planu zagospodarowania przestrzennego. Jako zarząd nie planujemy tutaj, budowy linii tramwajowej, bo jako zarząd nie jesteśmy do tego powołani. Nie planujemy tutaj budowy szybkiego tramwaju, idea jest szczytna, bo taki pomysł funkcjonuje od lat. Natomiast z perspektywy jak widzę no niestety jest to rzecz bardzo powoli realizowana.

MIESZKANIEC: Wykorzystam sytuację, że dostałem mikrofon, mieszkam na Chopina w Mosinie, wtedy gdy ten pomiar był robiony, to ja nawet 3 razy mogłem tą drogą jechać z uwagi na swoje zajęci zawodowe jestem zmuszony do częstej zmiany miejsca. Proszę Państwa, żeby może nieco złagodzić tę atmosferę gorącą, to oglądając ten projekt miałem wrażenie, że mieszkamy w Nowym Jorku, a nie w miejscowościach, które póki co, są jakie są. W aspiracjach może, ale jeśli chodzi o praktyczny wizerunek tych miejscowości to one jeszcze Nowym Jorkiem nie zostaną. Ja muszę powiedzieć że jestem sposobem tych konsultacji zażenowany. Robicie Państwo jakieś grupowe spotkania z zainteresowanymi mieszkańcami poszczególnych gmin, spotykacie się Państwo z grupą osób, które są na końcu tej drogi, a być może ta konsultacja z nami jest nie potrzebna, bo w Luboniu jak te 60 osób czy też tych właścicieli dowiedzą się o tych planach to oni nie wiem, wszystko zrobią, żeby do takiej formy przebudowy nie doszło. W związku z tym ja postuluję i prosiłbym, żeby to uwzględnić, że bez względu na to jakie Państwo będziecie mieli projekty, konsultacje robić nie wewnątrz gminy tylko z wszystkimi zainteresowanymi uczestnikami tych zmian jednocześnie. Dyrektor Parku, bo my mu teraz wkładamy w usta, jakieś sformułowania, a tak nie wiemy co on powiedział, co on robi, jakie ma możliwości i w związku z tym tutaj wzajemnie wyrażamy sobie poglądy, które nie musiały by być wyrażone, bo dyrekcja parku powie nigdy w życiu i w związku z tym to, o czym mowa, nie ma sensu. Wszystkich Państwa przy okazji zapraszam do Puszczykowa, zapraszam mieszkańców Mosiny, założymy stowarzyszenie, które będzie przeciwko zmianom, jak mówię ja przejeżdżam 30 tys km również w ruchu lokalnym, w związku z czym jestem zainteresowany szybkim i bezpiecznym przemieszczaniem się, ale założyliśmy stowarzyszenie, które, no może będzie walczyło z wiatrakami, ale chciałoby żeby władza ta, która naszymi losami kieruje uwzględniała nasze postulaty. W najbliższą sobotę o godzinie 18, w sposób myślę sformalizowany, ponieważ stowarzyszenie już działa, zapraszam Państwa do udziału w pracach tego stowarzyszenia. Spotkanie będzie w Lokomotywie, to jest lokal w Puszczykowie na dworcu. I mam nadzieję że uda nam się po prostu wtedy w sposób sformalizowany zebrać wszystkie Państwa postulaty i formie pisemnej złożyć wszystkim zainteresowanym stronom.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Chciałbym tutaj Państwu powtórzyć, że spotykamy się, to jest nasze pierwsze spotkanie, jest to koncepcja, to jest na razie szukanie pomysłu na tą drogę, to nie jest tak, że my dzisiaj Państwu stawiamy warunek - żebyście Państwo wybrali. My oczekujemy od Państwa i dobrze że przedstawicie Państwo swoje poglądy, chcemy wiedzieć jakie są oczekiwania społeczne co do kształtu tej drogi. Nie jest powiedziane, że ta droga w tych formach jakie Państwu zaprezentowaliśmy będzie w przyszłości realizowana. Być może. Po to właśnie prowadzimy te konsultacje, po to biuro projektowe przedstawia nam poszczególne warianty i możliwości, żeby w latach następnych wiedzieć jakie koszty trzeba będzie na tą drogę ponieść, czy też trzeba będzie ją rozbudowywać czy też być może będzie musiała pozostać w takiej formie jak jest. Tego jeszcze nikt nie wie. My sami jako zarządca tej drogi nie wiemy, dlatego mamy te opracowania, mamy te spotkania z Państwem i myślę, że te dalsze konsultacje będą się odbywać. Może jeszcze przedstawię wstępne szacunki kosztów: wariant dwupasmowy czyli wariant pierwszy jest szacowany na ponad 500 milionów złotych, wariant z jedną jezdnią i drogą serwisową jest szacowany na ponad 300

milionów złotych. Są to koszty robót drogowych, przełożeń infrastruktury, odszkodowań za nieruchomości. Takie na razie są szacunki, dokładne dane mogą być podane dopiero po bardziej dokładnych opracowaniach. Są to bardzo duże kwoty, dlatego my musimy wiedzieć... proszę?

To jest wariant numer 2, który kosztuje około 400 milionów, wariant ten jest zbliżony do wariantu nr 1 pod względem kwotowym, jak i również pod względem rozwiązań. Są to tak duże kwoty, że Zarząd Województwa będzie się mocno zastanawiać czy taką przebudowę drogi będzie można w przyszłości sfinansować.

MIESZKANIEC: Czy jest wyliczony m2?

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Drogi?

MIESZKANIEC: Działki.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Nie proszę Pana, jeżeli chodzi o odszkodowania za nieruchomości to w momencie rozpoczęcia całego procesu odszkodowania rzeczoznawca będzie wyliczał wartość na stan obecny, czyli jeżeli to będzie za 5, czy 7 lat jeżeli w ogóle to będzie.

MIESZKANIEC: Ja jeszcze mam jedną uwagę, te tereny prywatne my więcej zniszczymy zieleni, niż wycinając ten przerzedzony las.

MIESZKANIEC: to teraz pytanie do inwestora: jak wy przez te pani mówi 5, 7 lat nie wiadomo, zgłaszam w tej chwili na dzień dzisiejszy, zgłaszam do starostwa przebudowę parkanu, my robimy to zgodnie z przepisami, praktycznie parkan jest wybudowany, czy zezwolenia nie dostanę praktycznie bo jest plan?

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Nie, to co Państwu pokazujemy nie ma żadnej formy prawnej, to jest koncepcja, to jest pomysł, rozwiązanie.

MIESZKANIEC: Planuje teraz zagospodarowanie ogrodu, to poco to robię? Po co inwestować?

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Proszę Państwa, my też dlatego zleciliśmy opracowanie koncepcji ponieważ w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gmin znajdują się takie dosyć enigmatyczne zapisy odnośnie naszego pasa drogowego o 4 pasach ruchu. My nie wiemy czy te 4 pasy ruchu są potrzebne, czy wystarczy taki układ jaki jest. W związku z tym żeby móc, że tak powiem przyszłościowo uwzględniać zapisy w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, czyli plan w oparciu o który Państwo rozbudowujecie i zagospodarowujecie swoje nieruchomości chcemy jakoś solidarnie z gminą jednolicie podchodzić do tych zapisów.

MIESZKANIEC: Ale to rozwiąże tylko częściowo problemy a od tamtej strony Mosiny i tak będzie wąskie gardło.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Proszę Pana, trzeba brać również pod uwagę zmianę organizacji ruchu w Mosinie, bo tu Pani Burmistrz wspominała o obwodnicy południowo wschodniej Mosiny, która będzie się łączyć z drogą wojewódzką nr 431, inaczej będzie się kształtował ruch w tym momencie.

MIESZKANIEC: Naszym problemem nie jest ruch samochodów osobowych, a ruch tirów, tylko tiry.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Proszę Państwa ja może podam dane z pomiarów: 17 787 pojazdów na dobę (SDR) z czego 15 525 pojazdów osobowych.

MIESZKANIEC: Ale proszę powiedzieć ...nieczytelne

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Proszę Państwa ten problem z trziami jest pokłosiem wprowadzenia opłat via Toll na drogach krajowych. Dopóki kierowcy nie wrócą ponownie na drogi krajowe mamy z tym problem bo nasze drogi nie są zwymiarowane na taki ruch.

MIESZKANIEC: Ale możemy ten ruch skierować gdzie indziej.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Tam wchodzi droga 431, tutaj w zamyśle na lata następne na tej drodze 431 mamy wylot na obwodnicę, która jest planowana przez miasto. Także to nie jest tak, że my mamy takie wąskie spojrzenie tylko na drogę 430, my tutaj patrzymy uwzględniając rozwiązania zapisane w miejscowych studiach i planach zagospodarowania przestrzennego.

MIESZKANIEC: Przede wszystkim chciałabym powiedzieć że jestem mile zaskoczona zmianami w mieście i jakości dróg w Polsce, ale uważam, moje zdanie osobiste jest takie że ta droga 430 rozbudowana do szerszej drogi jest mieszkańcom Mosiny niepotrzebna, i tak jak Państwo myślą 18 tys pojazdów na dobę liczba by się zwiększyła, tych pojazdów było by jeszcze więcej i osobowych i ciężarowych, korzystałoby z tej drogi, co jest bardzo uciążliwe, co nie byłoby nam na rękę. Jestem ciekawa jaki będzie wynik oceny oddziaływania na środowisko, gdyż droga przechodzi przez odcinek Wielkopolskiego Parku Narodowego, tego co wiem, park narodowy może się zgodzić na taką inwestycję o ile nie ten projekt nie koliduje z planem zagospodarowania lasu. Chciałam też powiedzieć, że też mamy Naturę 2000, i w tym momencie, ten projekt będzie mógł być zrealizowany jeżeli wystąpi nadrzędny interes społeczny czy publiczny. No więc jestem ciekawa jak to się rozwinie, ale chciałam zaznaczyć że tak jak Pani Burmistrz mówiła na samym początku i tu niestety do Państwa skierowane czy do Pani Burmistrz tutaj – dlaczego teraz zajmujemy się tym planem, dlaczego w ogóle teraz go sporządzamy, jeżeli właściwie planujemy polepszenie tej komunikacji z Poznaniem, czy też parkingi buforowe, czy też 'park and ride', czy też tyle innych pomysłów. Jest duże pole do popisów dla planistów. Jesteśmy miastem, gminą graniczącą z Wielkopolskim Parkiem Narodowym pokażmy inne, pokażmy innym ludziom, że jesteśmy zrównoważeni,. Moim zdaniem ten plan jest nie do przyjęcia.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Jeżeli chodzi o sprawy środowiskowe, to proszę Państwa na pewno będzie można się zapoznać z raportem oddziaływania na środowisko, będzie również sporządzona inwentaryzacja przyrodnicza dla siedlisk obszarów Natura 2000, całe postępowanie związane z ochroną środowiska będzie jawne., będziecie Państwo informowani o toczącym się postępowaniu przez RDOŚ w Poznaniu. Jeżeli chodzi o pytanie czy to warto w tym momencie wykonywać taką koncepcję, proszę Państwa nadal mówimy o tym, że jest to rzecz planowana, to ma być pomysł na przyszłość i powiem tak, nigdy dość dokumentów tego typu jak koncepcja, być może będzie taka sytuacja, że ta koncepcja nam powie, że absolutnie takiej drogi rozwoju w dalszej przyszłości nie ma. I to też jest dobry dokument do dalszego planowania.

BURMISTRZ MOSINY: Pani pyta dlaczego tym się zajmujemy, przede wszystkim dlatego że otworzyła się nowa droga finansowania, jest planowany budżet województwa na lata 2013 - 2020 i byśmy chcieli się w nim znaleźć. Poza tym myślimy jeszcze o wszystkich alternatywnych rozwiązaniach, nie

tylko o tej drodze, myślimy o obwodnicy, mówimy o ‘Czerwonce’, również jesteśmy zainteresowani koleją aglomeracyjną, dlatego Mosina jest członkiem aglomeracji poznańskiej. Chcemy, żeby każdy miał możliwość wyboru, żeby możliwość podróżowania czy też samochodem, motocyklem czy też koleją, samoloty to chyba jeszcze nie, należała do mieszkańców. Każdy przesiądzie na któryś ze środków transportu i polepszą się warunki podróżowania dla wszystkich. My tylko nie mówmy o drodze 430, dzisiaj się o niej mówi.

MIESZKANIEC: Ja dojeżdżam codziennie do Poznania, także będę.....nieczytelne, ale chciałam powiedzieć że te zmiany, które teraz wprowadzimy.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Ale my nic teraz nie wprowadzamy, to jest dopiero nasza rozmowa, to jest dopiero pomysł na to jak rozbudować tę drogę.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Jeszcze jako zarządca nie mówimy o budowie. Proszę pani to nie jest okres 2,3,4,5 lat perspektywa jest znacznie szersza. Takie opracowanie jak koncepcja trwa około 2 lat – to jest długo, to nie jest tak, że w pewnym momencie ktoś pomyśli, aha może byśmy tę drogę przebudowali. Takiego opracowania rozwiązań, analizy kosztów, nie da się przeprowadzić w ciągu miesiąca, dlatego z Państwem mieliśmy się spotkać na początku września, no ale jeszcze były spotkania z innymi gminami. Także to spotkanie wypadło też o takim czasie, my też pracujemy nad innymi tematami nie tylko nad drogą 430.

MIESZKANIEC: Ja pani odpowiem, pani czy by chciała, żeby się gmina rozwijała czy zwijała? Bo jeżeli zwijała to pani propozycja jest jak najbardziej zrozumiała.

MIESZKANIEC: Proponuję panu, żeby się Pan przeprowadził na szosę, a nie tam gdzie Pan mieszka. Pan nie czuje tego co my czujemy.

MIESZKANIEC: No wszystko się zgadza,

MIESZKANIEC: Ale to Nam domy będą rozbierać, rozbierają Panu dom ..[nieczytelne, klótnia]

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Przepraszam, Proszę Panów kończymy tutaj tak? [Nieczytelne]

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Proszę Państwa wzrost pojazdów następuje mimo wszystko co roku, mimo rozwoju transportu publicznego.

PROJEKTANT: Proszę Państwa, z tych danych, które tutaj przewidzieliśmy, to są rozwiązania, które przewidują maksymalną rozbudowę tej drogi. Taki były tutaj chęci projektanta, żeby wypełnić wszystkie aspekty przewidziane w wytycznych inwestora. Jeżeli w przyszłości w następnych w następnych opracowaniach będą z naszej koncepcji przyjęte jakieś rozwiązania skrzyżowań, czy też odległości między skrzyżowaniami, to już będzie jakoś sukces. Nie chodzi o to by być może całe rozwiązania wprowadzić, tutaj inwestor chciał sprawdzić, czy faktycznie, w tym pasie drogowym można wybudować pełną dwujezdniową drogę klasy G, musiała być też przewidziana wymagana prawem, również droga serwisowa. Tutaj tak naprawdę chodzi o to że myśmy to wypełnili, rozumiem że budzi to wiele kontrowersji, bo przewidziane są budynki do rozbioru, w państwa gminie nieliczne. W Luboniu to wygląda zdecydowanie gorzej, bo tam jest znacznie więcej wyburzeń. Ale to jest koncepcja, to nie jest projekt do realizacji, który za rok za dwa nie będzie takiej sytuacji, że ktoś będzie tutaj próbował kogoś, że tak powiem z domu wyprowadzać, jest jeszcze długa droga prawna.

W tej chwili chodzi nam o to, żebyśmy od Państwa usłyszeli czy jesteście państwo za, czy przeciw. Nie reprezentujecie państwo całej Mosiny, w moim przekonaniu powinny być konsultacje społeczne i powinni wypowiedzieć się wszyscy mieszkańcy, czy taka droga powinna być jedno jezdniowa czy też dwujezdniowa. Bo wszyscy tworzymy, jak Pan wspomniał, wszyscy pracujemy, musimy za coś żyć.

MIESZKANIEC: jesteśmy zainteresowani tym projektem, może konsultacje społeczne są potrzebne, ale nasz grupa jest najważniejsza ponieważ ten projekt dotyczy nas bezpośrednio, tych mieszkańców przy tych konkretnych ulicach, także mamy tu jak najwięcej do powiedzenia. Poza tym moje zdanie jest takie, projekt w tej formie, w jakiej jest przedstawiony, nas nie urzęda. Pan mówi, że zwiększa się ruch kołowy i tak dalej, i z roku na rok będzie coraz większy, a proszę mi powiedzieć, za dwa, trzy, pięć, jak będzie wyglądała nasza miejscowość, ona się zmniejszy czy rozrośnie.

PROJEKTANT: PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: –Rozrośnie się.

MIESZKANIEC: A jak ten ruch kołowy będzie oddziaływał na jeszcze większą aglomerację.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Cały czas mówimy o tym, że jest to rozwiązanie na początku drogi 430, miasto, gmina ma swoje plany dotyczące obwodnicy, która się wpina do drogi 431, jest to element układu drogowego, który wyprowadzi ruch z drogi 430, i wtedy mniej pojazdów pojedzie przez miasto.

MIESZKANIEC: tylko że cała Mosina jest zakorkowana.

PROJEKTANT: Ja może jeszcze wspomnę o tym tranzyście, o ruchu ciężkim, ten ruch, który pokazujemy w prognozie jest zaniżony, bo nie uwzględnia wzrostu, który nastąpił w ostatnich miesiącach. Ale ten ruch wpływa w sposób minimalny. Dodatkowo z obszarów rozwoju gminy ruch przejmie obwodnica. Nasza koncepcja jest przyszłościowym rozwiązaniem.

MIESZKANIEC: Mam takie pytanie, chce wszystkim tutaj powiedzieć, jak wiadomo wszyscy jednym głosem mówią odnośnie transportu ciężkiego, mi tutaj brakuje dwóch rzeczy, żeby ten projekt został zapięty, tak ażeby uniemożliwić powiedzmy przejazd aut, nie chodzi o wielkie ciężarówki ale o przejazd aut przeładowanych, bo każdy samochód dopuszczony do ruchu jeździ i koniec. Tylko chodzi o nadmiar, żeby w tej koncepcji na granicach tych dróg na Kórnik i na Poznań na początku stały wagi, takie jak są we Wrocławiu, takie przejezdne, które robią zdjęcie. Ja myślę, że jak ktoś raz wjedzie na taką wagę, to drugi raz już nie pojedzie, myślę, że to gdyby było odpowiednio wprowadzone i oznaczone, te wagi przejezdne z tymi zdjęciami, myślę że to bardzo skutecznie odstraszyłoby tych, którzy przeładują pojazdy i zaczną w końcu jeździć z ładunkami takimi jak mają w dowodzie rejestracyjnym. Myślę, że byłby to naprawdę dobra, niezbyt kosztowna decyzja w stosunku do całego projektu. Uważam, że wato byłoby to ująć właśnie na końcu tutaj runda, na Kórnik i na Puszczykowo, żeby te dwa kierunki były po prostu po pełną kontrolą. Bo inaczej takie pojazdy nie będą łapane.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Myślę, że to dobry pomysł, ale kwestia takich szczegółów dość istotnych jest do wykorzystania w projekcie budowlanym, tutaj mamy koncepcję projektową, która obejmuje bardzo wyjściowe założenia.

MIESZKANIEC: Mógłby Pan pokazać ten odcinek drogi o którym my właściwie rozmawiamy.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Droga 430 od Poznania do Mosiny.

PROJEKTANT: Droga 431 to jest ta droga z Mosiny w stronę Kórnik.

MIESZKANIEC: Nieważne, ale ja chciałabym zwrócić uwagę na taki aspekt- Państwo mówią o drodze, natomiast my jako mieszkańcy mamy pewne problemy związane z transportem i dla nas interesujące jest rozwiązanie naszych problemów, na tej drodze i na innych drogach a nie jakby Pana koncepcja. Jakbyśmy popatrzyli na tę całą mapę której Pan nie ma, to byśmy zobaczyli, że są pewne punkty, w których pojawiają się problemy, pierwszy to w Luboniu na światłach, drugi punkt się pojawia na przejeździe kolejowym, trzeci punkt pojawia się w Mosinie na wjeździe tutaj, na całej dalszej trasie dość gładko przejeżdżamy. Teraz są te 3 koncepcje tej drogi, one sięgają dotąd, tu się nic nie zamieniło, prawda? Tutaj mamy dwie dwupasmowe albo jedno jezdniowe mogły by być trzy czy cztery i tak dalej. To nie rozwiązuje tego problemu tutaj. Pan też nie wspominał, że jest pewien punkt zapalny, jakby w parze – to jest przejazd kolejowy, który jest w tej chwili na etapie planowania -

PROJEKTANT: Na etapie pozwolenia na budowę.

MIESZKANIEC: Czy też pozwolenia na budowę – będzie nad przejazdem wiadukt, czyli już jakby ten ruch się poprawi, jakby jeden element nam uciekał. My tutaj mamy problem, bez względu na to co Pan tutaj robi i Pan zaprojektuje, i tak dalej, to i tak Pan nie rozwiąże tego problemu, ten ruch idzie dalej przez Mosinę.

PROJEKTANT: Dążymy do tego, żeby ten ruch wszedł potem w tą drogę 431 i obwodnicą objechał miejscowość.

MIESZKANIEC: Pan mówi, żeby ruch puścić tutaj, następnie puścić tam, kawałek dalej potem tam, mówimy tym, wszystko jedno, my mamy ten problem że właściwie z Mosiny od tej strony możemy wyjechać, tylko wyłącznie jedną nitką, tak samo wjechać tylko wyłącznie tutaj i tutaj wszystko się blokuje, tu na połączeniu. To nam jest potrzebne, i to bardzo. Jest tutaj taka [nieczytelne.], która przed tymi punktami zapalnymi nam to wszystko rozdzieli, i to załatwia nam na początek bardzo dużą część tego korka, który się tworzy tutaj o godzinie 15. To jest dla nas ważne.

PROJEKTANT: Ja może tutaj odpowiem na Pani pytanie – na pewno tutaj przy okazji tego jednego projektu chciałoby się załatwić tutaj różne sprawy, ale niestety Zarządcy dróg są podzieleni, są drogi powiatowe, wojewódzkie, gminne oraz drogi wewnętrzne a zdania spoczywają na poszczególnych zarządcach. Powiem tak jak w Puszczykowie, powinno się zacząć porządek od góry, czyli od drogi wojewódzkiej, czyli zrobić porządek z główną drogą, z arterią, a później na pozostałych drogach. Tak to rozumiemy. Sądzę, że te rozwiązania które tu przedstawiliśmy, zostały zaopiniowane z władzami poszczególnych gmin, spełniają wszystkie wymagania rozporządzenia dotyczące dróg również w zakresie odległości między skrzyżowaniami. Jeżeli kiedyś w przyszłości będzie można skorzystać z naszych rozwiązań chociażby w zakresie projektowania sieci wewnętrznych ulic w mieście, to będzie dobre rozwiązanie.

KIEROWNIK REFERATU PPIBG. Proszę Państwa, w odniesieniu do Państwa pytań i tych sugestii, które tutaj padały, proszę Państwa, ta droga o której my tutaj mówimy to jest droga, która docelowo należałoby ją traktować do ronda tego pierwszego przy ulicy Mocka. Dlaczego? Dlatego, że docelowy układ komunikacyjny Mosiny ma wyglądać w inny sposób. Ten ruch, który mamy w Mosinie można podzielić z grubsza na dwie grupy, to jest ruch tranzytowy i ruch lokalny nas mieszkańców. Proszę Państwa założenie takie które jest ujęte w studium, w dokumentach planistycznych gminy, one

zakładają, że na tym rondzie (Mocka) ruch tranzytowy z Poznania zostanie wyrzucony, ale nie tylko, zostanie wyrzucony na ul. Mocka, przez przejazd kolejowy do skrzyżowania z przyszłą obwodnicą, która będzie szła po terenach południowo – wschodnich Mosiny. O tyle ważny jest przebieg tej obwodnicy, że ta obwodnica, będzie przecinała ulicę Sowiniecką, czyli jeżeli ktoś będzie chciał w tamten rejon wjechać od strony obwodnicy w Sowiniecką do tej części miasta, następna będzie Śremska, znów będzie mógł wjechać do miasta i ulica Leśna oraz ulica Powstańców Wielkopolskich już w Drużynie. Czyli będzie układ takiego pół - ringu dla mieszkańców gdzie będą mogli poszczególnymi tymi drogami powiatowymi wjechać do centrum i do swoich osiedlowych ulic. Także ten zarzut na dzień dzisiejszy, że cały ruch tranzytowy jest wprowadzony do centrum na rondo Budzyń, które jak wiadomo jest takim stanie, będzie docelowo w momencie gdy zaistnieje ta obwodnica on będzie zupełnie wyrzucony poza miasto i będzie tranzytem po obszarach nieurbanizowanych. Natomiast gdy oddzielimy już ten ruch tranzytowy to zostaje nam ten ruch lokalny, w tej części Budzyna , Pozegowa i w kierunku Korosinko, proszę Państwa to tutaj to rozwiązanie ono zakłada, że pierwszy taki upust, taki wentyl jest na tej wspominatej wielokrotnie Czerwonce, jest taka możliwość rozpatrywana również, ale to już jako droga gminna także to jest jakby poza Państwem prezentującym DW 430. Jest taka możliwość, że jeżeli Państwo znacie te tereny przy torach Osowej Góry, tory Osowej Góry są na dużym nasypie, później teren mocno spada w dół, przed torami od strony centrum jest tam jeszcze taki teren nieurbanizowany gdzie można drogę jednokierunkową drugą drogę z ronda (na 430) projektowanego wyprowadzić . I takie też było między innymi rozwiązanie omawiane z projektantami na konsultacjach bezpośrednich, czyli jest możliwość wpięcia się z takim rozwiązaniem na tym rondzie Mocka/ Szosa Poznańska i poprowadzić wzdłuż torów również do [Salomea?]. Również mniej korzystne jest to Mocka i ta droga biegną mniej więcej na wysokości Mickiewicza , ale zawsze będzie to jakby druga możliwość rozładowania ruchu lokalnego. Pozostają nam ci użytkownicy dróg którzy skorzystają z ronda Budzyń i takie stopniowanie pozwoli ten ruch lokalny rozładować i mówię o tym ruchu w momencie gdy zaistnieje obwodnica , tym ruchu w kierunku Pozegowa, Budzyna, centrum oraz ul. Konopnickiej i Krosinko. Ponieważ ludzie z Nowego Krosna, czy z Zatorza, brzechwy Leśmiana, będą mogli korzystać z obwodnicy i nie będą musieli wjeżdżać tutaj do centrum. Również ludzie z Krosna będą mogli wjeżdżać do miasta „od tyłu” czyli korzystając z obwodnicy będą mogli się cofać w kierunku centrum. Czyli układ typowy dla ringów miejskich i takich jakie mają duże miasta, czy to Berlin, czy Wrocław ma nowa tego typu obwodnicę, oczywiście skala tych miast jest zupełnie inna. Ale schemat jest ten sam , a na dużych miastach jest to bardziej zauważalne, bo odległości są większe. Takie jest założenie dla Mosiny. Tak, że proszę Państwa rzeczywiście jak się patrzy na to rozwiązanie i na Zarządcę drogi, który jeszcze jest zarządcą drogi do ronda Budzyń no rzeczywiście mówimy o tym, że ruch jest wprowadzany do centrum, tak jak on się teraz odbywa. Natomiast docelowo musielibyśmy spojrzeć na to przez pryzmat tych dwóch projektów. Tego tutaj prezentowanego przez Wojewódzki Zarząd Dróg i tego naszego gminnego poprzez tą obwodnicę. Całościowo patrząc ten układ komunikacyjny zupełnie inaczej będzie wyglądać.

MIESZKANIEC: To co pan mówi, to w tej chwili ludzie z Poznania przez Czerwonkę jadąc na 25 stycznia i tak samo na Pozegowo jadą, bo ja osobiście tak samo jeżdżę. Ja nie jadę do centrum.

KIEROWNIK REFERATU PPIBG. Oczywiście że tak, proszę Pani my tą potrzebę widzimy, i to, że ludzie tak korzystają wiemy też o tym. Natomiast no wiadomo, że na to są potrzebne fundusze, to są drogi gminne i musi to być element, który musi zaistnieć w budżecie. Natomiast o Czerwonce głośno mówimy od ..

MIESZKANIEC: Ja uważam, że jeżeli taka obwodnica by była zrobiona, to już jest rozładowany wjazd do Mosiny.

KIEROWNIK REFERATU PPIBG Oczywiście, zgadzam się z Panią, my mówimy Proszę mi wierzyć, że sama Czerwonka nie rozładuje tych korków, ona może w jakimś stopniu pomoże. Proszę Panią, tiry nie pojadą Czerwonką.

MIESZKANIEC: Nie mówimy w tej chwili o tirach,

KIEROWNIK REFERATU PPIBG Nie, ale ja chcę przedstawić te wszystkie rodzaje ruchu, ja mówię Czerwonka i ta ewentualnie ta droga, która mogłaby zaistnieć wzdłuż torów Osowej Góry, to mogą być tylko upusty ruchu lokalnego – one nie mogą być tranzytem. Bo proszę sobie wyobrazić, że gdyby tak było to tiry by znów jechały Budzyńską, Kołłątają to jest też absurdalne. Dlatego mówię musicie Państwo spojrzeć na to całe zadanie przez pryzmat tych dróg, tych dwóch zadań, tych dwóch projektów. Tego, którego dzisiaj Państwo przedstawiają i tego który my jako gmina opracowujemy z naszą obwodnicą, która ma umożliwić drożność ruchu wokół miasta.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Patrząc na sytuację ...

MIESZKANIEC: można poszukać innych rozwiązań i jakich funduszach potrzebnych na realizację

KIEROWNIK REFERATU PPIBG Proszę Państwa mówimy o obwodnicy, tak? Na dzień dzisiejszy mogę powiedzieć tak, że pierwszym etapem to było wprowadzenie tego elementu do studium, i to zostało wprowadzone, została ukończona koncepcja tej drogi. Na dzień dzisiejszy na ostatniej sesji została podjęta uchwała o przystąpieniu do uchwalenia miejscowego planu. To jest o tyle ważne, że plan miejscowy pozwoli nam rezerwować tereny pod drogę, bo największy krzyk jest zawsze o wyburzenia, my poprzez uchwalenie planu i przeznaczenie terenu w planie miejscowym możemy skutecznie zablokować możliwość zabudowywania tego pasa wyznaczonego pod przebieg tej drogi. I te prace może jeszcze w tym roku mogą się rozpocząć, bo jest kwestia wyboru projektanta, tu będzie przetarg.

MIESZKANIEC: Kiedy pierwsze auto pojedzie?

KIEROWNIK REFERATU PPIBG. Hmm, I teraz jeszcze w koncepcji ten wjazd z drogi wojewódzkiej będzie między torami kolejowymi (ul. Mocka) a ulica Nadwarciańska – tam jest taki dukt leśny.

MIESZKANIEC: Taki mostek tam jest.

KIEROWNIK REFERATU PPIBG. To nie ten, to właśnie tam nie możemy z prostej przyczyny - proszę Państwa jak jest ulica Nadwarciańska i to by było jak najbardziej logiczne na wprost są te tereny, które należą do gminy Puszczykowo i tam nie możemy jakby, musieliśmy się cofnąć w stronę centrum. O koszty Pan pyta, z szacunków, które otrzymaliśmy wynika ok. 60 milionów.

PRCOWNIK REFERATU PPIBG . Były dwa warianty, jeden wariant ok. 60mln, drugi wariant wynosił ok. 40 mln, z tym, że droższy wariant był jakby mniej korzystny ponieważ zakładał wykonanie estakady nad kanałem Mosińskim, który ma duże rozlewiska.

MIESZKANIEC: Ale to jest ta tylko południowa obwodnica.

PRCOWNIK REFERATU PPIBG To jest fragment od Mocka od tego do Nowinki Dużyna

MIESZKANIEC: A ten drugi plan gdyby wyszedł z tą Czerwonką?

PRCOWNIK REFERATU PPIBG Jeszcze nie jest oszacowany.

MIESZKANIEC: Bo chciałam zwrócić uwagę, że rozmawiamy i to jest koncepcja za pół miliarda złotych.

PRCOWNIK REFERATU PPIBG My tu w koncepcji zakładaliśmy połączenie z drogami powiatowymi (Mocka, Sowiniecką, Śremska, Leśna oraz ulica Powstańców Wielkopolskich w Drużynie) i tak poprosiliśmy projektantów, żebyśmy my przystępując do realizacji mogli robić etapami, 1,2,3 etap, który pozwoli na wykonanie obwodnicy odcinkami, żeby wóć pozyskiwać środki. Żeby wóć robić częściowo budowę obwodnicy.

KIEROWNIK REFERATU PPIBG O tym proszę Państwa powiem, ja się zgadzam z Panią, że ta Czerwonka, ona poprawi ten cały układ, ale proszę Państwa my rozmawiamy o układzie takim może nie docelowym, ale takim przyszłościowym. Jak Zarząd Dróg Wojewódzkich zrobi tą drogę, to przez następnych kilkadziesiąt lat już nic nie będzie się z tą drogą działo. My mówimy o takim planie, który może być realizowany w ciągu kilku lat, myślę 5,8,10 lat, który będzie układem docelowym, Czerwonka jest działaniem doraźnym i oczywiście czynności doraźne, Czerwonka nie rozładuje ruchu tranzytowego, jeżeli o tym nie będziemy myśleć, to tylko w części zostanie rozładowany ruch lokalny. Mieszkańcy Nowego Krosna, czy też tej strony nie będą korzystać z Czerwonki. Kto będzie korzystał z Czerwonki? Z Czerwonki będą korzystać tylko mieszkańcy Budzyna, Pożegowa, i [nieczytelne] . Proszę Państwa tak, że ja nie neguję potrzeby budowy Czerwonki, musi być ona wprowadzona do budżetu, ona musi być wykonana, ale proszę Państwa proszę się nie łudzić, że ta Czerwonka rozwiąże układ komunikacyjny w Mosinie., ona będzie tylko jednym z elementów. Tak jak powiedziałem, Czerwonka, droga przy torach Osowej Góry, ul. Poniatowskiego oraz rondo – wtedy ten ruch lokalny może być rozładowany.

MIESZKANIEC: Jak będzie wyglądała rozbudowa tej drogi 430 wychodząc od tego roku.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Zakładamy rozbudowę 430, droga 430 nasza od...

[nieczytelne]

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Wszystko zależy od natężenia ruchu, ten odcinek właśnie do Mosiny ona ma natężenie ruchu, które spowodowały opracowanie tej koncepcji. Wieloletnie plany województwa, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dosyć enigmatycznie wspominają o rozbudowie tej drogi w perspektywie na lata następne do czterech pasów, my to chcemy sprawdzić czy to jest możliwe. Czy jest możliwe zaprojektowanie i sfinansowanie takiej budowy. Myślę, że tutaj, realnie patrząc większe prawdopodobieństwo na realizację ma obwodnica Mosiny niż nasz projekt w proponowanym przez nas układzie. Mogę Państwu powiedzieć, że podobną rozbudowę dokonaliśmy na drodze 307 z Poznania do Buku: miasto Poznań dokonało rozbudowy odcinka w granicach miasta, natomiast my jako Zarząd od granicy miasta przed rondem na Przeźmierowo do węzła Zakrzewo z drogą krajową. Przygotowanie tej inwestycji trwało dość długo, też były zapisy w miejscowych planach o czterech pasach ruchu, ale w końcu udało się ją zrealizować. Co będzie z drogą 430 zobaczymy w przyszłości.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Czy macie jeszcze Państwo jakieś pytania, przemyślenia, bardzo proszę o kierowanie uwag, tak jak Pani Burmistrz deklarowała do urzędu, bądź proszę kierować na Wielkopolski Zarząd Dróg w Poznaniu ulica Wilczak 51.

[Nieczytelne]

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Dziękuję bardzo Państwu za udział w spotkaniu. Czy jeszcze są jakieś pytania?

MIESZKANIEC: Ja mam pytanie patrząc na te mapy to można zobaczyć że od ronda w Puszczykowie z ul. Dworcową aż do pierwszego ronda w Mosinie nie ma żadnego przejścia dla pieszych przez tą zaprojektowaną drogę. Ci mieszkańcy którzy tam mieszkają od wschodniej strony drogi nie mają dostępu do Parku. Ja myślę, że to jest rzecz którą można poprawić. Można na przykład tam gdzie jest rondo ,

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Potrafi nam Pan wskazać to?

MIESZKANIEC: Tak, tutaj, mamy przejście dla pieszych a tutaj w tamtą stronę nie ma ani jednego przejścia dla pieszych. Tutaj na przykład dało by się przejść do parku narodowego.

PROJEKTANT: Tu jest przejście.

MIESZKANIEC: Tak, ale tam nie ma nic jest skarpa, brak dojścia tutaj do tej drogi, albo tutaj powinien być chodnik.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Myślę, że to należy przeanalizować, czy tu jest możliwość wprowadzenia takiego chodnika.

MIESZKANIEC: O ile się skróci czas dojazdu z Poznania do Mosiny?

PROJEKTANT: Można to obliczyć przy pewnych założeniach , Jest to odcinek 13 km, prędkość powiedzmy jaką będzie można rozwinąć, przyjmijmy jako bardzo niekorzystną czyli ok. 50 km/h, czyli w pół godziny mamy 25 kilometrów, 12-13 km to będzie około 15 minut.

MIESZKANIEC: ale przed każdym rondem musimy zwolnić...

MIESZKANIEC: czy braliście Państwo pod uwagę również inne dwupoziomowe rozwiązania, czy było to rozważane ?

PROJEKTANT: Dwupoziomowe rozwiązanie tylko w przypadku skrzyżowania z koleją, między Luboniem a Komornikami.

MIESZKANIEC: Żadnego takiego rozwiązania na terenie miasta Puszczykowa, gdzie dwa Puszczykowa są ze sobą połączone wieloma ulicami, czy tam rozważano dwupoziomowe rozwiązania zamiast ronda, bo myślę, że wyeliminowanie części rond byłoby korzystniejsze dla tych którzy jada do Mosiny.

PROJEKTANT: Przyznam szczerze, że takiego wariantu nie rozważaliśmy, nie było takich sugestii jeżeli chodzi o władze.

MIESZKANIEC: Jeszcze jedno pytanie, ponieważ była tu mowa, że pewne rozwiązania, pewne koncepcje zostały wyeliminowane ze względu ze względu na tą trasę i podmokłe tereny, koncepcja

jest bardzo futurystyczna, nie na dzisiaj nie na jutro, nie na rok do przodu, czy nie warto rozważyć przed torami w Luboniu zbudowanie nowej drogi po tym niezabudowanym terenie, tak by prowadziła część ruchu w stronę Puszczykowa.

PROJEKTANT: Przyznam, że nie było to przedmiotem zamówienia, wszystkie warianty, które były przewidziane w przedmiocie zamówienia zostały wcześniej przeanalizowane przez Zamawiającego.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Proszę Państwa my w maksymalnym stopniu chcieliśmy wykorzystać nieruchomości, która posiadamy w tej chwili w pasie drogi wojewódzkiej, żeby zajętość terenu pod nowe rozwiązania była jak najmniejsza.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Dlatego się z Państwem spotykamy, żeby zaprezentować nasze rozwiązania, te dwie zielone linie oznaczają istniejący pas drogowy, chcemy wykorzystać ten obszar naszej nieruchomości, musimy zająć część terenów przyległych.

MIESZKANIEC: My się nie zgadzamy.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Dlatego spotykamy się, żeby poznać Państwa opinię i rozmawiamy nikt tu nie chce Państwu nic zabierać. To jest koncepcja to jest pomysł, po to żeby w latach następnych...

MIESZKANIEC: Obserwowałam jak się rodziła ta droga 430 i to jest historia, którą mogę opowiedzieć, miałam przy tej drodze ogród i widziałam wszystkie prace. Plany które dotyczyły Mosiny przewidywały obwodnicę, ale władze miejscowe wtedy pan [Taszkowski] sprzedał ziemię na część obwodnicy jakimś tam ludziom, ja nie wiem, nie interesowałam się tym, natomiast w tym momencie nie była możliwa obwodnica. Mamy na ulicy święty spokój, to jest jedyna podstawowa wartość, którą tu mamy, odbieracie nam święty spokój. Odebrano nakazem jak sprawdziłam, to Pan [Szydło?] zrobił, potem przyszło pismo z sądu administracyjnego, że można skarżyć ...[nieczytelne].....a teraz pytanie do Pana co mają zrobić ci, którzy mieszkają wydłuż tej drogi ,mają domy ...[nieczytelne]...ponieważ dokonaliście zniszczenia ich dobytku wielopokoleniowego w związku z powyższym jeżeli teraz mówi się o tej drodze, która z uwagi na to że są problemy z drogami krajowymi ściągnie tiry, to jest oczywiste. W związku z powyższym funduje się Mosiniakom następne radosne spotkanie z dużym , większym niż dotychczas ruchem, bo ta obwodnica o której Pan tak mówił tutaj pięknie, to cieszy że są takie plany no nie powstanie, bo nie będzie pieniędzy miał Zarząd, nie będzie tutaj pieniędzy bo ich nie ma. W związku z powyższym te plany są i one powinny być realizowane, ale nie ma na to środków. A Państwo poprawicie, udoskonalicie tę drogę, co będzie zaproszeniem dla tirów. I teraz pytanie w jakiej sytuacji stawiacie Mosiniaków, dostali najpierw w prezencie drogę której nie chcieli, zamiast obwodnicy, którą mieli dostać. Odebrano im właśnie święty spokój i radość z tego że mieszkają na prowincji i teraz się robi następny krok, który jest też niebezpieczny dla Mosiny, ponieważ zwiększy ilość tego ruchu, natężenie ruchu i ilość wypadków, bo tych wypadków już trochę było. Co zrobić? To Panowie wiecie, jak poprawić ten ruch do Poznania ja też nie lubię stać w korku.

PROJEKTANT: Wypowiem się jako projektant, więc te mapy które Państwo widziecie nie zawierają wszystkich elementów, które się pojawiają, bo wynikają z raportu oddziaływania na środowisko to jest ekranów akustycznych, które są planowane w tym rejonie ze względu na natężenie ruchu. Są rozwiązania, które można zaproponować przy tym natężeniu ruchu i środki bezpieczeństwa. Ale to jest dopiero koncepcja, później będzie projekt budowlany i wykonawczy, gdzie będą bardzo

szczegółowe rozwiązania, może być kolejny raport. Jeżeli te rozwiązania doszły by do skutku będą też badania porealizacyjne, czy zastosowane rozwiązania akustyczne są skuteczne. Jeżeli chodzi tutaj o bezpieczeństwo, mogę Państwa zapewnić, że te rozwiązania, które są tutaj przewidziane, one zapewniają maksymalne możliwe bezpieczeństwo. Zapewniam Państwa, że i te przejścia dla pieszych, skrzyżowania, brak dodatkowych wyjazdów, gdzie pojazdy będą mogły się poruszać płynnie i będą miały doskonałą widoczność, będą rozdzielone kierunki jazdy to są maksymalne rozwiązania, przy tej klasie G drogi. Jeżeli zaczniemy rozwiązania redukować do jednej jezdni, to wiadomo, że bezpieczeństwo zacznie maleć, będzie mniej może kolidowało z otaczającą infrastrukturą. Jako projektant mogę powiedzieć, że punktu widzenia bezpieczeństwa, to najbardziej korzystne jest wariant dwujezdniowy.

MIESZKANIEC: Sprawa zasadnicza dlaczego nie wyprowadza się w Polsce ruchu na duże krajowe drogi, dlaczego się wprowadza, bo tak słyszałam, że się próbuje odciążyć krajowe drogi poprzez takie jak przez Mosinę. To jest oburzające nie wolno takich rzeczy robić.

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: . Nikt nie chce wprowadzić dodatkowego ruchu tranzytowego tirów, spotkaliśmy się tutaj żeby z Państwem porozmawiać pomysłu na tą drogę, chcemy widzieć co tu można zrobić i tylko tyle. Zebraliśmy Państwa opinie, jeżeli macie jeszcze jakieś przemyślenia to proszę kierować je tutaj albo do urzędu gminy, albo na zarząd dróg w Poznaniu, będziemy odnosić się do tych pomysłów. I tak jak mówię to jest sprawa przyszłości, my sami jako zarządca nie wiemy, czy ta inwestycja będzie kiedykolwiek zrealizowana w takiej formie, być może okaże się że ta droga pozostanie jednojezdniowa i w tym układzie jednojezdniowym będzie się wprowadzać kolejne elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu.

MIESZKANIEC: My nie chcemy tej drogi.

MIESZKANIEC: Dział inwestycji usilnie stara się o to żeby powstała ta obwodnica, proszę Państwa 3 razy w roku, na terenie filtrowni wody, a dotyczy to Mosiny, Poznania, całej aglomeracji, są tak zwane ćwiczenia [nieczytelne]

MIESZKANIEC: W sprawie wodociągów nie przyszliśmy.

MIESZKANIEC: Pani pozwoli jest olbrzymie zagrożenie katastrofą ekologiczną ze strony filtrowni wody, żeby wyprowadzić ruch samochodowy trzeba stworzyć alternatywę, ja o tym mówię, jeżeli stworzymy obwodnicę wokół Mosiny to te samochody mają gdzie wyjechać. Dzisiaj samochody jadą przez miasto jak będzie obwodnica samochody pojedą w kierunku Kórnik i Śremu obwodnicą. Jeżeli mówimy o obwodnicy wschodniej do drogi w Drużynie, to te środki muszą się znaleźć, na zasadzie tego że jest partycypacja kilku: zarząd dróg wojewódzkich, zarząd dróg powiatowych. [nieczytelne]

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: Proszę Państwa, myślę że na dzisiaj formuła spotkania się już wyczerpała, dużym problemem jest również organizacja ruchu wewnątrz Mosiny, nasze rozwiązanie przyszłościowe, które miałyby się kiedyś w którejś z prezentowanych wersji zrealizować, musi się dostosować do warunków w mieście, wiadomo, że struktura ruchu może ulec zmianie w latach następnych, miejmy nadzieję, że nasze spotkanie będzie owocne. Dziękuję Państwu bardzo za przybycie i uczestnictwo w dzisiejszym spotkaniu.