

WZDW.22.5310.25.01/2012

Poznań, dnia 4 stycznia 2012

**Stowarzyszenie Ochrony
Krajobrazu i Tradycyjnego Charakteru
Puszczykowa i Mosiny**
Ul. Lipowa 10
62-040 Puszczykowo

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że otrzymał protest wystosowany przez Stowarzyszenie Ochrony Krajobrazu i Tradycyjnego Charakteru Puszczykowa i Mosiny dotyczący planów rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 430 i 431. Do siedziby WZDW w Poznaniu zostały przekazane wg kompetencji pisma skierowane do:

- Burmistrza Gminy Mosina,
- GDDKiA w Warszawie,
- GDDKiA Oddział Poznań.

Droga wojewódzka nr 430 wraz z drogą wojewódzką nr 431 stanowi połączenie w obrębie aglomeracji poznańskiej – łączy miasto Poznań z przyległymi gminami.

Droga ta jednak nie jest przystosowana do obsługi zwiększającej się każdego roku liczby pojazdów, co powoduje, że jej przepustowość staje się coraz bardziej ograniczona. W 2010 roku Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich przeprowadził generalny pomiar ruchu na drogach wojewódzkich województwa wielkopolskiego – na drodze 430 średni dobowy ruch wyniósł 17 787 poj./dobę, z czego samochody osobowe stanowią 15 528 poj./dobę. Struktura ruchu wskazuje na wzrost ruchu spowodowanego przez mieszkańców przyległych gmin (Mosina, Puszczykowo, Komorniki, Luboń) dojeżdżających do miejsc pracy, szkół i ośrodków handlowych zlokalizowanych w Poznaniu. Zapisy Planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Wielkopolskiego umożliwiają zwiększenie parametrów jednojezdniowej drogi wojewódzkiej 430 do czterech pasów ruchu lub drogi dwujezdniowej. Zgodnie z przyjętą w w/w planie polityką, rozwój ponadlokalnych systemów transportowych w zakresie dróg wojewódzkich polegać będzie na podniesieniu standardów technicznych do poziomu europejskiego dróg i odcinków dróg ujętych w sieci I i II stopnia połączeń.

„Koncepcja rozbudowy...” ma określić uwarunkowania realizacyjne, środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne dla poszczególnych wariantów oraz pozwolić na wybranie wariantu najlepszego do realizacji, a także umożliwić spójne planowanie inwestycyjne na terenach przyległych gmin.



Koncepcja programowa ma na celu zebranie jak największej ilości informacji o uwarunkowaniach dotyczących terenów, przez które przebiega istniejąca droga wojewódzka. Koncepcja określa możliwe ze względów terenowych rozwiązania geometryczne, sytuacyjne i techniczne – każdy z przedstawianych wariantów zakłada maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego w celu ograniczenia zajętości terenu. Koncepcja zawiera prognozę ruchu dla dróg wojewódzkich. Opracowanie ma wskazać potencjalne miejsca kolizji z infrastrukturą techniczną, oraz zawierać opinie właściwych organów administracyjnych co do poszczególnych wariantów.

Dla przedstawionych wariantów została opracowana karta informacyjna przygotowana do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która sporządzona została zgodnie z zapisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm).

Karta wraz z wnioskiem została złożona do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Dyrektor RDOŚ po dokonaniu analizy założeń nałożył obowiązek opracowania raportu oddziaływania na środowisko. Szczegółowy zakres został ujęty w postanowieniu przesłanym do poszczególnych gmin w celu wywieszenia oraz podany do publicznej wiadomości na stronach RDOŚ.

W trakcie procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostanie poddany analizie i ocenie wpływ inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, na obszary wymagające specjalnej ochrony gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną oraz obszary Natura 2000.

Raport będzie szczegółowo przedstawiał oddziaływanie inwestycji na środowisko na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze, powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz, dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy.

RDOŚ w Poznaniu podczas oceny oddziaływania na środowisko określi wymagania konieczne do spełnienia: warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, wymagania dotyczące ochrony środowiska. Zostaną wskazane sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wymagany zakres monitoringu.

WZDW w Poznaniu, uważa, że prowadzenie prac studialnych, jakimi m. in. jest projekt koncepcyjny jest właściwym sposobem wiodącym do określenia możliwości planowania przestrzennego przebiegu drogi 430 i 431 oraz terenów przyległych.



Jako Zarządca drogi jesteśmy zobowiązani do podejmowania działań zmierzających do podniesienia stanu bezpieczeństwa dróg oraz ich parametrów eksploatacyjnych.

Informujemy, że zgłoszone przez Stowarzyszenie postulaty zostaną dołączone do dokumentacji i zostaną wykorzystane podczas oceny rozwiązań projektowych „koncepcji rozbudowy..”

DYREKTOR
(1)
Marek Kmiecik

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego
Departament Infrastruktury
Ul. Kościuszki 95
61-716 Poznań
2. Burmistrz Puszczykowa
Ul. Podleśna 4
62-040 Puszczykowo
3. Burmistrz Mosiny
Pl. 20 Października 1
62-050 Mosina
4. Lafrentz sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29
60-359 Poznań

Sprawę prowadzi:
Sylwia Sierżant
Tel. 61 826 53 92

