



BURMISTRZ MIASTA LUBOŃ

Luboń, dnia 13.06.2012

L.dz. WPRiOŚ.670.3.2011/12

LAFRENTZ – POLSKA

Sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29
60-359 Poznań

dotyczy : koncepcji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 430 – na podstawie materiału przesłanego 15.05.2012r. i 05.06.2012r.

W dniu 12 maja br. odbyło się spotkanie robocze w sprawie projektu zmiany Studium Miasta Luboń w ramach, którego przeanalizowano również w/w propozycje dotyczące przebudowy drogi nr 430. Dodatkowo wzięto pod uwagę wnioski i stanowiska zgłoszone na spotkaniu w dniu 15.03.2012r. w Mieście Puszczykowo (kopia Notatki Służbowej – zał. nr 1).

Burmistrz Miasta Luboń informuje, iż w oparciu o powyższe oraz wyniki badania natężenia ruchu, pomimo że już historyczne (kopia pisma WZDW z 09.05.2012r. – zał. nr 2), przebudowa drogi nr 430 jest konieczna, a za optymalne rozwiązanie, przy obecnym stanowisku inwestorów i wyborze Gminy Komorniki, można przyjąć **wersję W1 2 x 2 z 15 maja br.**

Akceptowane rozwiązanie, pomimo zmian w stosunku do wersji z 2011r., nadal jest wariantem, który wnosi duże skutki społeczno – własnościowe, a tym samym znacznie zwiększa koszty, głównie poprzez dużą ilość wyburzeń budynków wielorodzinnych (odcinek od wiaduktu nad autostradą do ul. Dąbrowskiego).

Pomimo, iż powyższe będzie problemem inwestora i właściciela drogi to może warto byłoby rozważyć „*wariant mieszany*”, a mianowicie :

- wjazd od strony Gminy Komorniki jako układ W1 2 x 2 aż do wysokości ul. R. Maya,
- do drogi nr 430 włączyć proponowany układ „wschód – zachód” czyli od drogi Czapary – Starołęka, poprzez most na rzece Warcie do tzw. drogi południowej w Luboniu, planowanej jako 2 x 2 i dalej poprzez Gminę Komorniki do drogi krajowej nr 5 – rozwiązanie zawarte w projekcie zmienianego Studium Miasta Luboń – fragment Studium jako zał. nr 3,
- od rejonu cmentarza komunalnego do wiaduktu na autostradą, drogę nr 430, przebudować jako układ 1 x 2 wg. materiałów z 05.06.2012r..

Rozwiązanie to nie tylko wymaga mniejszej liczby wyburzeń ale daje szersze powiązania drogowe, a będąc elementem przebudowy drogi nr 430 może być łatwiejsze w realizacji jako zadanie ponadlokalne.

Decyzję pozostawiam inwestorowi, przy odrzuceniu wersji mieszanej akceptuję wariant W1 2 x 2. Oczekuję materiałów do przeprowadzenia konsultacji społecznych.

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA
Dariusz Szmyt

Pismo zawiera 3 szt. załączników.

DO WIADOMOŚCI (wraz z załącznikami) :

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich – ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
2. Marszałek Województwa Wielkopolskiego - al. Niepodległości 18 61-713 Poznań
3. Starostwo Powiatowe – Rada Powiatu Poznańskiego – ul. Jackowskiego 18 60-508 Poznań