

WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI

Przeźmierowo, 2010-09-08

I URZĄDZEŃ WODNYCH
W POZNANIU
INSPEKTORAT W PRZEŻMIEROWIE
ul. Budowlanych 8
62-081 PRZEŻMIEROWO
tel. fax. (061) 8 142 369

Laurentz-Polska sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29
60-359 POZNAŃ

9060
V21 h23
H2M4

Nasz znak: I.P. - 6212 /59/2010

Dotyczy: koncepcji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 430 Poznań –Mosina i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 431 w miejscowości Mosina.

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Inspektorat w Przeźmierowie, w odpowiedzi na pismo nr LEP/TP/Z-5? 397/**3230/13/10** z dnia 24.08.2010r, przesyła mapę z naniesionymi ciekami naturalnymi stanowiącymi śródlądową wodę płynącą istotną dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa ,będące w naszym władaniu kolidującymi z projektowaną do rozbudowy drogą wojewódzką nr 430 Poznań –Mosina i drogą wojewódzką nr 431 w miejscowości Mosina. tj.:

1. **Rzeką WIRYNKĄ** w km 1+150 biegu cieku i **Strumieniem JUNIKOWSKIM** w km 0+726 jego biegu.
2. Szczegółowych uzgodnień tut. Inspektorat dokona po otrzymaniu rys. technicznych budowli.
3. Na w/w kolizje należy uzyskać pozwolenie wodno prawne w Starostwie Powiatowym w Poznaniu.

Na przesłanych mapach dochodzi do kolizji z rowami melioracji szczegółowej „bez nazwy”.

Informujemy ,że w/w rowy szczegółowe nie figurują w naszej ewidencji.

p.o. Kierownik Inspektoratu

Józef Szlanga

Załączniki: plan orientacyjny 1:10000 – 1 egz
-profile podłużne rz.Wirynki
I Strumienia Junikowskiego -odcinki

Otrzymują:

- 1.Adresat
- 2.a/a

PROFIL PODŁUŻNY

rz. WIRYNKI

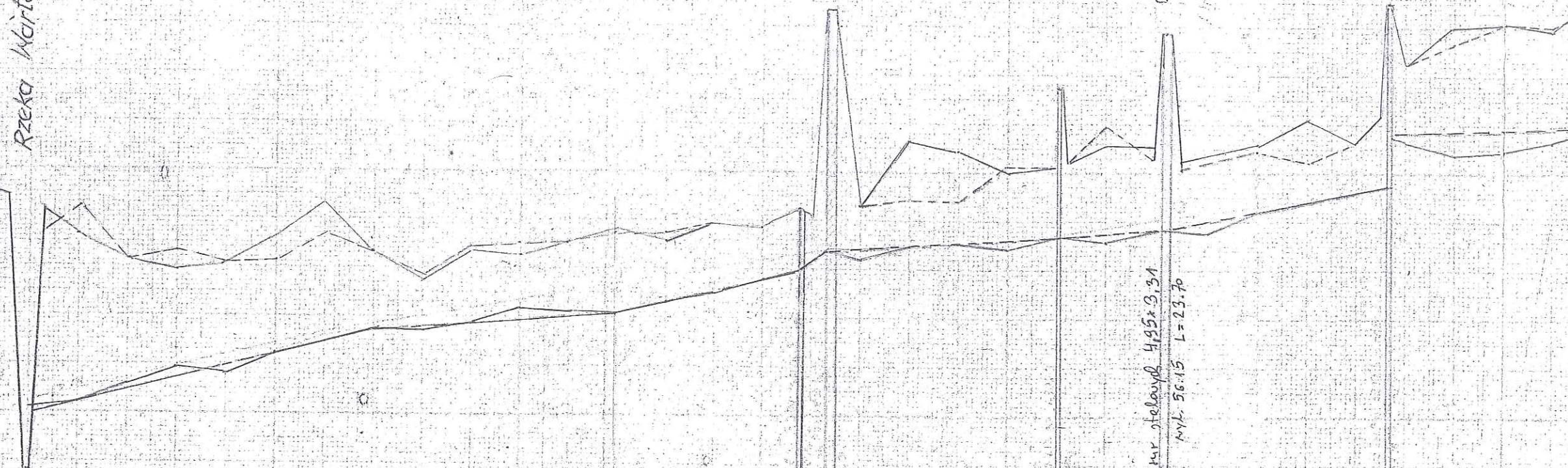
Skala 1: 100 / 5000

Rzeka Warta km 257.7

Linia nr 330 PKP
Poznań - Wrocław

Droga wojewódzka nr 430

Proj. stropień
h = 1.10 m



0	Poziom porównawczy 55,00 m n.p.m.														
	p.p. 50,00														
Rzędne brzegu lewego	53.09	53.25	56.81	57.24	56.15	56.33	56.14	56.14	56.71	56.34	56.04	56.43	56.52	56.55	56.73
Rzędne brzegu prawego	53.20	56.64	57.24	56.15	56.33	56.14	56.14	56.71	56.34	56.04	56.43	56.52	56.55	56.73	56.70
Rzędne dna istniejącego	53.09	53.25	56.81	57.24	56.15	56.33	56.14	56.14	56.71	56.34	56.04	56.43	56.52	56.55	56.73
Wymiary istniejące	Szerokość dna 1.8 m n = 1:1														
Rzędne dna projektowanego	53.00	53.00	54.90	54.90	54.90	54.90	54.90	54.90	54.90	54.90	54.90	54.90	54.90	54.90	54.90
Głębokości projektowane	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Spadki	4.8‰ 350m 1.5‰ 250m 5‰ 186m 14‰ 20 1‰ 284m 1.5‰ 102m 4‰ 230m 0.5‰														
Wymiary projekt.cieku	d = 2.0 m ; n = 1:1.5														
Umocnienia	Umocnienie stopy skarp kieszka faszynowa 2 φ 15 cm darniowanie posmem szer. 1														
Odległości	szer. skarp 4.0 m d = 1.8 m n = 1:1														
Hektometry	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

P.p. 50,00 m n.p.m.
Amsterdam (na terenie Lubonia wszystkie rzędne są podniesione o 8,0 cm)

Rzędne brzegu lewego	55.10	56.61	57.44	57.68	57.95	58.11	58.23	58.92
Rzędne brzegu prawego	55.26	57.62	58.16	57.58	57.98	57.38	58.01	56.92
Rzędne dna ist. rzeki	53.35	53.87	53.96 54.34	54.41	55.05	55.69	56.30	56.85
Rzędne dna projektowanego						55.64 55.68	55.98	56.32
Spadki i długości projektowane								
Parametry projektowane							L=348,0 m i = 0,1	
Umocnienia projektowane							B=1,5 m 1:n = 1:1,5	
							Palisada z kołków Ø 7-9 mm, L=1,2 m na skarpie umocnienie z płyt ażurowych z przybiciem palikami pasem szer. powyżej obsiew mieszaną traw na warstwie humusu gr 5,0 cm	
Odległości	0,00	60,00	50,00	24,00 32,00 44,00 54,00	40,00	76,00 79,00 82,00	41,00 58,00	6,00 41,00 75,00 76,00 77,00 81,00 82,50
Kilometry	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700

RZĘKA WARTA
z.w. 54,39

zostawka g.z. 55,38 L= 6,0 m
d.z. 53,87

wylot PEHD Ø 30
d.w. 55,50

wylot bet. Ø 50
d.w. 55,73

ul. 3 Maja
Przep. Multi Plate eliptyczny 3,11x2,06 m
g.p. 57,66, L.d. 20,90 m, L.g. 17,20 m
d.p.wyl. 54,84, d.S.J.wł. 54,82
d.p.wł. 55,05

kabel telekomunikacyjny
rura st. osłoniowa Ø 10cm g.r. 57,22
Kłódka g.k. 57,75
gazociąg A150
rura st. osłoniowa Ø 20cm, gr.r. 57,12

strefa ochronna szer. 22m
prace wykonywać ręcznie

kabel telekomunikacyjny
rura st. osłoniowa Ø 10cm g.r. 57,33
Kłódka g.k. 58,17
wodociąg
rura st. osłoniowa Ø 15 cm g.r. 58,23
gazociąg 200
rura st. osłoniowa Ø 20 cm g.r. 58,92
kabel energetyczny

km 0+378 KM 0+378-0+458
ROZBUDOWA OBUSTRONNA

km 0+458 KM 0+458-0+577
ROZBUDOWA PRAWOSTRONNA

km 0+577
Proj. obniżenie kabla do rzędnej
56,60 m n.p.m.

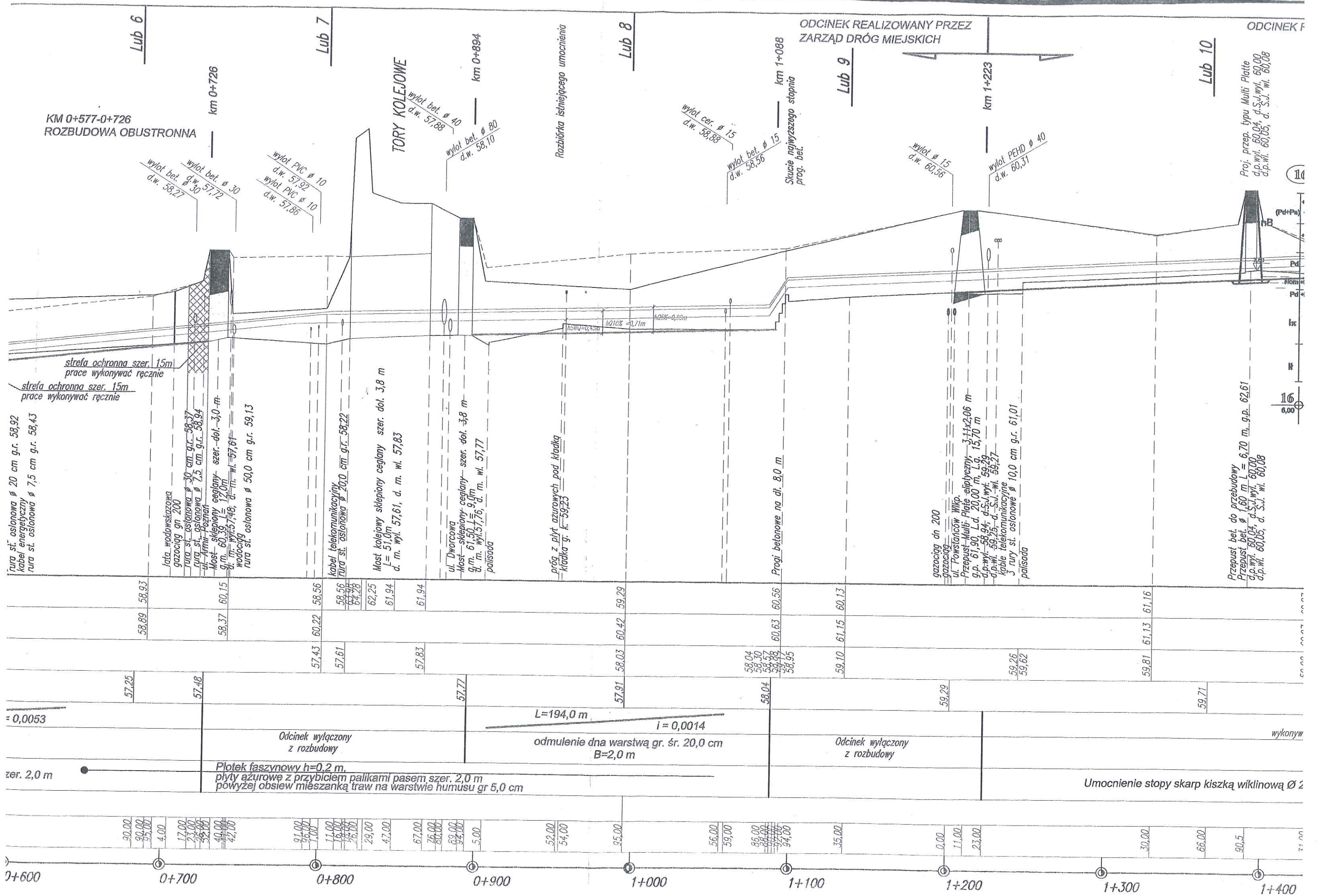
Lub 1

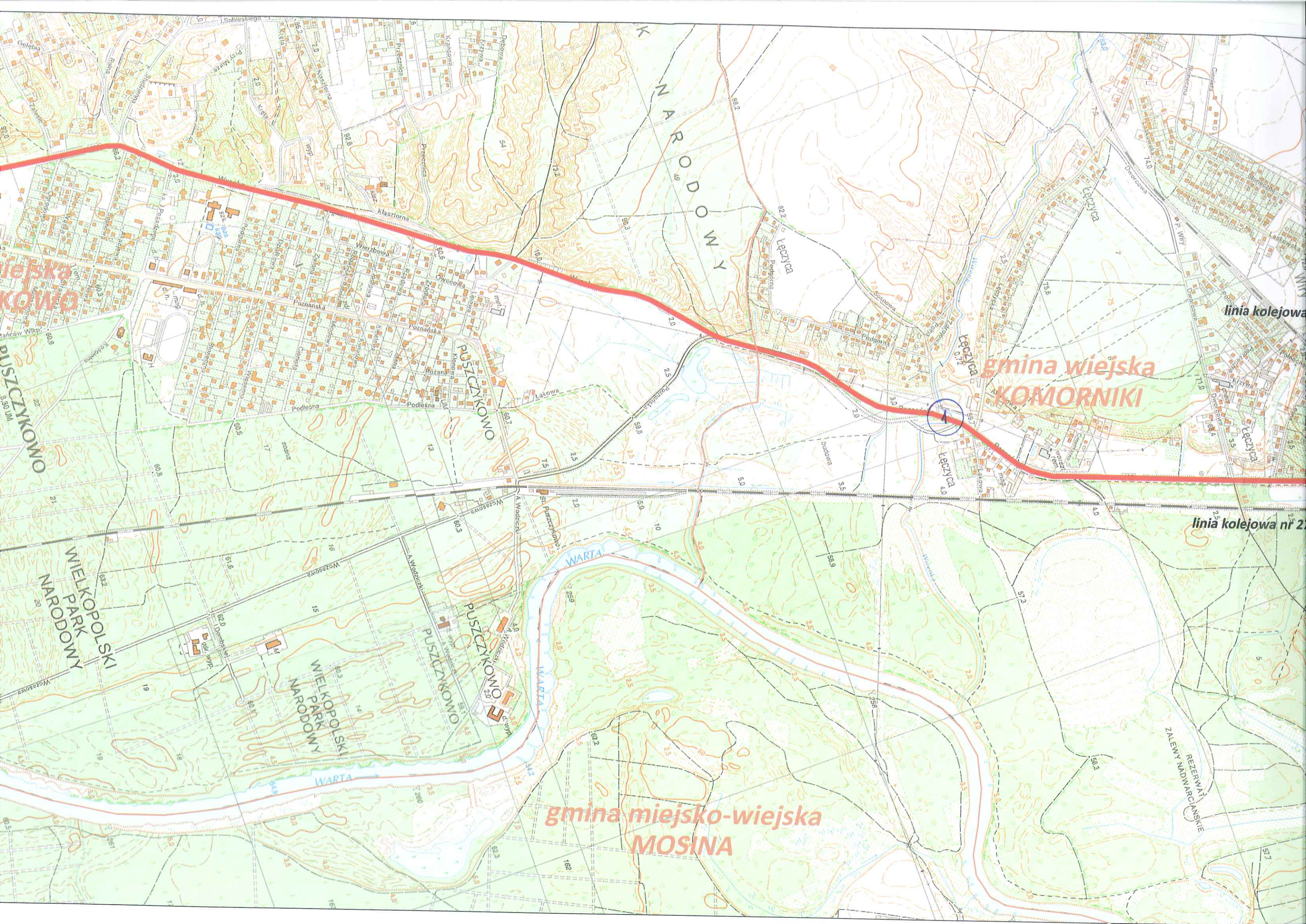
Lub 2

Lub 3

Lub 4

Lub 5





iejska
KOŁOWO

PUSZCZYKOWO

WIELKOPOLSKI
PARK
NARODOWY

PUSZCZYKOWO

PUSZCZYKOWO

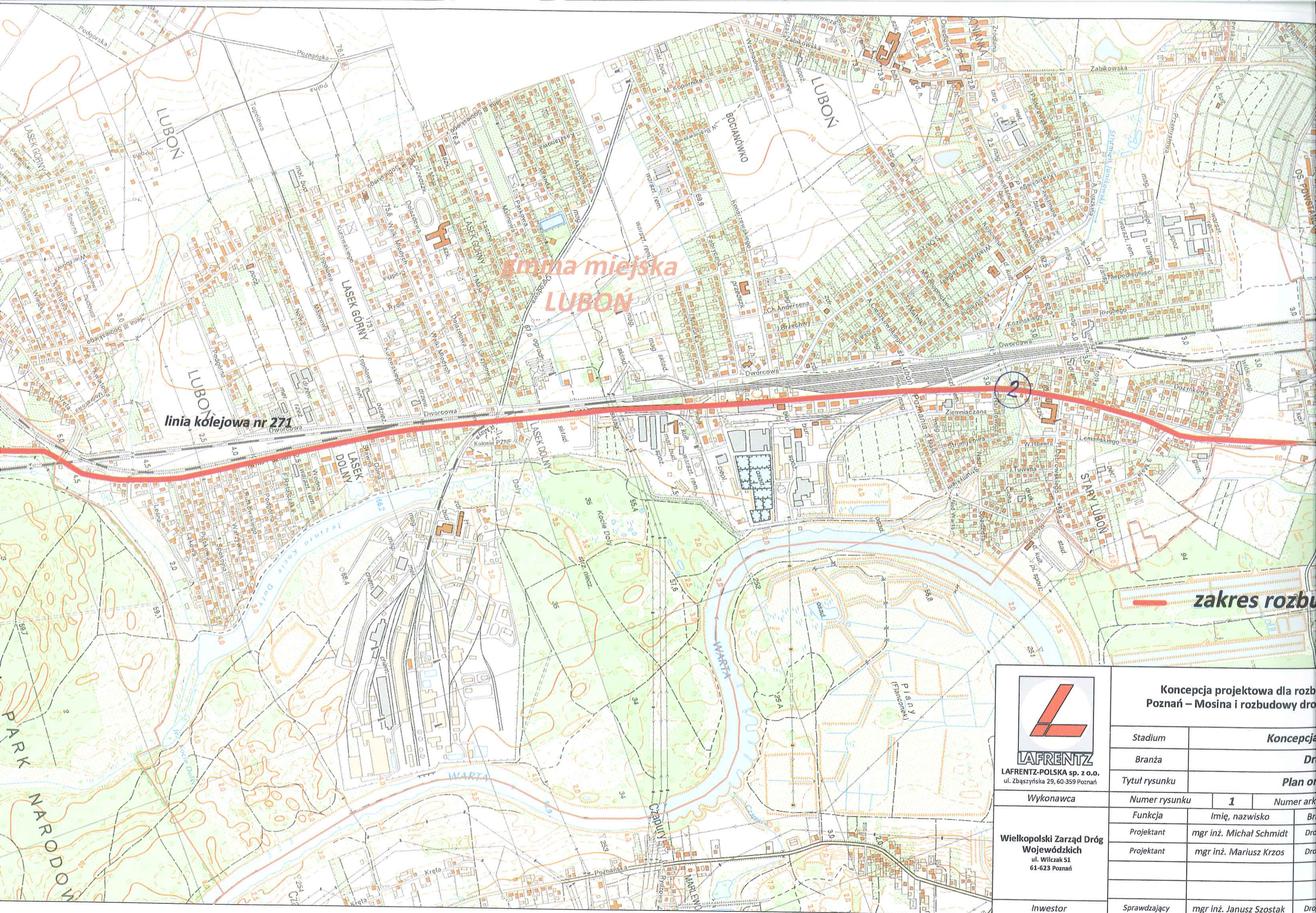
gmina miejsko-wiejska
MOSINA

gmina wiejska
KOMORNIKI

linia kolejowa

linia kolejowa nr 21

REZERWA
ZALEWY NADWARCIANSKIE



linia kolejowa nr 271

gmina miejska
LUBON

zakres robót



LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Wykonawca
**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich**
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Konceptja projektowa dla rozbudowy i rozbudowy drogi Poznań – Mosina i rozbudowy drogi			
Stadium	Konceptja		
Branża	Drogi		
Tytuł rysunku	Plan ogólny		
Wykonawca	Numer rysunku	1	Numer arkusza
	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża
	Projektant	mgr inż. Michał Schmidt	Drogi
Inwestor	Projektant	mgr inż. Mariusz Krzos	Drogi
	Sprawdzający	mgr inż. Janusz Szostak	Drogi