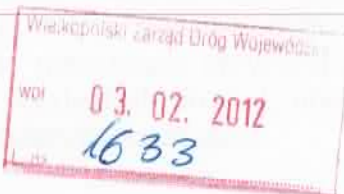


IK.721.158.2011



Komorniki, dn. 26.01.2012 r.

Kol. S. Gierżanek
06.02.12

Prz
3-02-2012
W.ZZ

**Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 POZNAŃ**

Dot. rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 430 Poznań-Mosina i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Mosina.

Urząd Gminy Komorniki w nawiązaniu do pisma Stowarzyszenia Ochrony Krajobrazu i Tradycyjnego Charakteru Puszczykowa i Mosiny z dnia 01.12.2011r. (załącznik nr 1), które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 14.12.2011r. w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 430 Poznań-Mosina i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Mosina informuje, że może przedstawić swoje stanowisko w w/w sprawie, ale dotyczące jedynie przebiegu drogi 430 przez miejscowość Łęczyca, leżącą na terenie Gminy Komorniki. W roku 2011 odbyło się spotkanie z mieszkańcami Łęczycy, gdzie wyrażone zostały opinie i wnioski mieszkańców dotyczące przebudowy drogi 430. Opiniowanie przebudowy dalszego odcinka drogi 430 przez m. Puszczykowo i Mosina nie leży w kompetencji tut. Urzędu Gminy.

Przebudowa drogi wojewódzkiej 430 w miejscowości Łęczyca ma dla Gminy Komorniki duże znaczenie, z uwagi na poprawę płynności ruchu pojazdów przejeżdżających przez m. Łęczyca, w kierunku Puszczykowa i dalej Mosiny i w dużym stopniu przyczynić się może do poprawy bezpieczeństwa ruchu na w/w drodze. Szczególną uciążliwością w chwili obecnej jest brak odpowiednio szerokich poboczy, miejscowy brak chodników po stronie zabudowy mieszkaniowej i trudności z włączeniem się do ruchu z dróg bocznych.

Proponowane przez projektantów rozwiązania skrzyżowań typu rondo, mogą na terenie miejscowości Łęczyca w znaczny sposób poprawić komfort życia mieszkańców tej miejscowości, oraz wpłynąć korzystnie na poprawę bezpieczeństwa kierowców włączających się do ruchu drogowego na drodze 430. W obecnej chwili wyjazd z kilku ulic zlokalizowanych na odcinku od granicy z miastem Luboń do drogi powiatowej 2390P Komorniki-Łęczyca jest utrudniony z uwagi na bardzo duży ruch na drodze wojewódzkiej.

W dobie trwającego kryzysu ekonomicznego wątpliwości budzić może jedynie rozmach i zakres proponowanej przebudowy drogi. Rozważyć należy zasadność i konieczność rozbudowy drogi do czterech pasów ruchu, co wiąże się z wykupami gruntów i ogromnymi kosztami inwestycji. Na terenie miejscowości Łęczyca, przy założeniu, że



wybudowany zostanie wiadukt nad linią kolejową Poznań-Wrocław, wystarczyłoby przebudować drogę 430 w podstawowym zakresie (dwa pasy ruchu wraz z przebudową skrzyżowań). Takie rozwiązanie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi 430 i dróg przyległych do niej, oraz nie będzie w znacznym stopniu wpływać na otaczające drogę środowisko naturalne.


mgr inż. Jan Broda

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a wydz. IK

Do wiadomości :

1. Stowarzyszenie Ochrony
Krajobrazu i Tradycyjnego
Charakteru Puszczykowa i
Mosiny

Sprawę prowadzi :
Teresa Kranz
Kierownik wydz. IK
tel. 061 8100 671