



**URZĄD MIASTA LUBOŃ**  
**WYDZIAŁ PLANOWANIA ROZWOJU**  
**I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Luboń, 03 września 2010r.

WPRIOS.7323-54/10

Lafrentz – Polska Sp. z o.o.  
 ul. Zbąszyńska 29  
 60-359 Poznań

Odpowiadając na pismo z dnia 13 sierpnia 2010r. informujemy, że:

- w rejonie planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 430 brak jest obszarów przyrodniczych podlegających ochronie. Jedynie południowo-wschodnia część miasta Luboń objęta jest otuliną Wielkopolskiego Parku Narodowego (zał. nr 1);
- miasto Luboń nie posiada studium przyrodniczo-krajobrazowego gminy;
- dla ujęcia wód podziemnych „Dębina” decyzją Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17 kwietnia 2000r. ustanowiono strefę ochronną, która w granicach miasta Lubonia obejmuje tereny ochrony bezpośredniej i pośredniej (zał. nr 2);
- zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. określono dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów przeznaczonych:
  1. pod zabudowę mieszkaniową
  2. pod szpitale i domy opieki społecznej
  3. pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży
  4. na cele uzdrowiskowe
  5. na cele rekreacyjno-wypoczynkowe
  6. na cele mieszkaniowo-usługowe.
 W studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Luboń zawarto opracowanie dotyczące klimatu akustycznego, w związku z powyższym załączamy wypis (zał. nr 3) obejmujący ww. problematykę;
- drogi gminne będące w zarządzie miasta, które krzyżują się z drogą wojewódzką nr 430 to:
  1. ul. Kręta
  2. ul. Leśna
  3. ul. Łąkowa
  4. ul. Piaskowa
  5. ul. Spokojna
  6. ul. Piotra Wawrzyniaka
  7. ul. Henryka Rutkowskiego
  8. ul. Podgórna
  9. ul. Franciszka Ratajczaka
  10. ul. Wodna
  11. ul. Stawna
  12. ul. Dolna
  13. ul. Romana Maya



## URZĄD MIASTA LUBOŃ

WYDZIAŁ PLANOWANIA ROZWOJU

I OCHRONY ŚRODOWISKA

14. ul. Kolonia PZNF
15. ul. Cyryla Ratajskiego
16. ul. 3 Maja
17. ul. Gabriela Narutowicza
18. ul. Jana Henryka Dąbrowskiego
19. ul. Fryderyka Chopina
20. ul. Dożynkowa
21. ul. Krótka
22. ul. Powstańców Wielkopolskich
23. ul. Słoneczna
24. ul. Dworcowa

### Załączniki:

1. załącznik graficzny pobrany ze strony internetowej Wielkopolskiego Parku Narodowego (<http://wielkopolski.pn.pl>) przedstawiający fragment otuliny WPN
2. wypis ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Luboń uchwała z dnia 25 września 2008r. nr XXIII/129/2008 „4.3.1. Wody podziemne”
3. wypis ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Luboń uchwała z dnia 25 września 2008r. nr XXIII/129/2008 „4.8.4. Klimat akustyczny”

### Otrzymuje:

1. adresat
2. a.a

Przygotowała: Anna Naworska tel 061 8 130 011 wew. 55





Legenda	
Witobel	wsie villages Dörfer
Podlas	części wsi sections of villages Dörferteile
	granica Parku Park boundary Grenze des Nationalparkes
	granica otuliny Parku Buffer zone Grenze der Parkumhüllung
	woda water Wasser

ŹRÓDŁO: [HTTP://WIELKOPOLSKI.PN.PL](http://WIELKOPOLSKI.PN.PL)



#### 4.2.1. Zasoby surowców naturalnych

Na terenie miasta Luboń zlokalizowanych jest sześć udokumentowanych złóż kruszyw naturalnych Luboń, Luboń I, Luboń II, Luboń III, Luboń IV oraz Luboń V zlokalizowanych w południowo-wschodniej części gminy, w obrębie terasy akumulacyjno-erozyjnej nadzalewowej.

W obrębie złoża Luboń, ze względu na brak możliwości wznowienia koncesji na eksploatację, decyzją Wojewody Poznańskiego nr SR.IV-4.74121-39/04 z 02 lutego 2005 r. stwierdzono wygaśnięcie koncesji na eksploatację złoża kruszywa naturalnego w kategorii C<sub>1</sub>, zobowiązano przedsiębiorcę do wykonania obowiązków z zakresu ochrony środowiska oraz obowiązków wynikających z likwidacji zakładu górniczego.

Aktualne koncesje na eksploatację obejmują złoża „Luboń II” i „Luboń IV”. Pozostałe złoża to złoża o szczegółowo rozpoznanych zasobach co do których przedsiębiorca wnioskuję o podjęcie eksploatacji.

#### 4.3. Zasoby wodne

##### 4.3.1. Wody podziemne

Miasto Luboń objęta jest zasięgiem dwóch głównych jednostek hydrogeologicznych:

- Jednostka trzeciorzędowa 1cTrI wydzielona jest w poziomie mioceńskim zbudowanym z piasków, głównie drobnoziarnistych i mułkowatych o miąższości od kilkunastu do 80 m. Występują na głębokościach od 50 do około 150 m p.p.t. pod nakładem słabo przepuszczalnych glin morenowych czwartorzędu oraz kompleksem ilów poznańskich, o charakterze bardzo słabo przepuszczalnym. Współczynnik filtracji wynosi 1-25m/24h, średnio 4-5 m/24h.

- Drugą jednostką jest jednostka czwartorzędowa 6aVI<sup>aQ</sup><sub>Tr</sub>. Jednostka ta ma powierzchnię 7 km<sup>2</sup>. Obejmuje ona odcinek doliny Warty w rejonie Dębiny. Zbiornik wód podziemnych o szerokości około 1100 m wypełniają osady czwartorzędowe składające się z dwóch serii wiekowych: holoceniowej i plejstoceniowej. Miąższość tych osadów nie przekracza 20 m. Współczynnik filtracji waha się od 1 do około 80 m/24h.

Ujęcie „Dębina” o wydajności 60 000 m<sup>3</sup>/d, które czerpie wody z tego poziomu wodonośnego, zlokalizowane jest w dolinie Warty na północ od Lubonia. Jest to infiltracyjne





ujęcie wody, przepompowujące wodę z rzeki Warty do stawów infiltracyjnych oraz stawów naturalnych. Studnie wiercone ujmują warstwę wodonośną z głębokości od 10 do 20 metrów głębokości. Decyzją (OS-6210-15/99/2000-GW) Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17 kwietnia 2000 roku ustanowiono strefę ochronną dla ww. ujęcia. Strefa ochronna w granicach administracyjnych Lubonia obejmuje następujące tereny:

A. teren ochrony bezpośredniej:

- obręb Luboń – arkusz 6 działka 107

B. teren ochrony pośredniej:

- teren zewnętrzny ochrony pośredniej na terenie Lubonia ma powierzchnię 52 ha. Granica tego terenu od południa przebiega od ujścia Strumienia Junikowskiego do rz. Warty, następnie w górę Strumienia Junikowskiego wzdłuż jego górnej, lewobrzeżnej krawędzi do ul. Armii Poznań w Luboniu dalej do węzła autostrady A2 biegnie u podnóża skarpy ul. Armii Poznań do granicy administracyjnej m. Poznania. Teren zewnętrzny ochrony pośredniej wód powierzchniowych obejmuje koryto Warty od 100 m poniżej ujścia cieku Wiryńki (km 256+650) do ujścia Strumienia Junikowskiego (km 251+475). Dla działek nr 53-68 arkusz 26 obręb Lasek, granica strefy przebiega wzdłuż linii brzegowej rz. Warty. W/w decyzja określa również zakazy i nakazy obowiązujące na obszarze wydzielonych stref.

Na południe od Lubonia przebiega granica struktury wodonośnej wielkopolskiej doliny kopalnej, na której bazuje ujęcie wód Mosina-Krajkowo. Warstwę wodonośną poziomu stanowią piaski o różnym uziarnieniu i żwiru o miąższości od 7 do 46 m, najczęściej od 10-30 m. Współczynnik filtracji wynosi 7-84 m/d (średnio 26 m/d). Wydajność pojedynczych studni z tego poziomu wynosi około 50-70m<sup>3</sup>/h. Wielkopolska Dolina Kopalna stanowi Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 144 objęty statusem obszaru wysokiej ochrony (OWO) GZWP nr 14<sup>3</sup>.

Drugim poziomem jest poziom międzyglinowy górny, który ze względu na małą miąższość i zasobność nie jest poziomem użytkowym. Miąższość warstw zawodnionych rzadko przekracza 5m.

Poziom gruntowy tworzą piaski i żwiry rzeczne zlodowacenia bałtyckiego i holocenu

<sup>3</sup> Kleczkowski red., „Mapa obszarów głównych zbiorników wód podziemnych w Polsce wymagających ochrony”, Warszawa 1990r.



o miąższości do 30 m. Współczynnik filtracji warstw wodonośnych wynosi 8-12 m/d w przypadku piasków drobnoziarnistych, 40-60 m/d w przypadku żwirów. Wydajności studni tego poziomu są zmienne i wynoszą od 10-120 m<sup>3</sup>/h.

#### 4.3.2. Wody powierzchniowe

Obszar miasta Luboń należy w całości do dorzecza Warty. W przebiegu głównych cieków odwadniających obszar opracowania dominuje kierunek południowo wschodni, który jest zgodny z ogólnym kierunkiem spływu wód lodowcowych w czasie stadiału poznańskiego.

Głównym elementem sieci hydrograficznej regionu jest rzeka Warta. Stanowi ona jednocześnie wschodnią granicę miasta Luboń. Współczesne koryto rzeki Warty biegnie w rejonie miasta południkowo z dwoma wyraźnie zaznaczającymi się meandrami. Warta jest tu rzeką jedno-korytową, ze zmienną szerokością doliny od około 50 do 250 m i szerokimi terasami zalewowymi.

Analizowany obszar odwadniany jest przez Strumień Junikowski (z dopływami IV rzędu Żabinką i Kotówką) oraz Bociankę.

W południowo wschodniej części gminy, w obrębie terasy zalewowej znajdują się starorzecza (warciska) Kocie Doły i Kocie Dołki, które powstały na skutek odcięcia zakola rzeczno od koryta. Stawy zasilane są wodami przepływowymi (przy wysokich stanach Warty), opadowymi i gruntowymi.

#### 4.3.3. Obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi

Studium określające obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią dla rzeki Warty wykonane przez RZGW w Poznaniu określa, zasięg zalewu powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi  $p = 1\%$ . Zasięg obejmuje głównie niezurbanizowane tereny rejonu Kocich Dołów oraz lasów Nadleśnictwa Babki. W północno - wschodniej części miasta tereny zalewowe obejmują niewielkie obszary zabudowy w rejonie ul. 3-maja na północ od ul. Dąbrowskiego. Obszary bezpośredniego zagrożenia powodziowego w mieście Luboń ograniczają rzędne zwierciadła wody 1% od 58,52 m n.p.m. w km 250,98 do 59,11 m n.p.m. w km 254,00.

Na chwilę obecną brak oficjalnego opracowania dla innych rzek przepływających przez obszar Lubonia. W 2008 roku ze względu na wystąpienie ulewnych deszczy podtopieniu uległy tereny mieszkaniowe w dolinie Żabianki i Strumienia Junikowskiego.

Szczegółowe informacje dotyczące wód powierzchniowych i podziemnych zawarte są





Ocena pod kątem dwutlenku siarki, tlenków azotu i ozonu z uwzględnieniem kryteriów ustanowionych dla ochrony roślin Luboń zaliczono do klasy A (brak przekroczeń).

#### 4.8.4. Klimat akustyczny

Ze względu na lokalizację gminy Luboń największe uciążliwości stwarza hałas lotniczy, samochodowy, w dalszej kolejności kolejowy i w mniejszym stopniu przemysłowy oraz komunalny.

Podstawą określenia dopuszczalnej wartości poziomu równoważnego hałasu jest przyporządkowanie danego terenu do określonej kategorii, o wyborze której decyduje sposób zagospodarowania. Dopuszczalne poziomy hałas w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826).

Tabela 5. Dopuszczalne poziomy hałas w środowisku

L.p.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [db]			
		Drogi lub linie kolejowe <sup>1</sup>		Pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu	
		L <sub>Aeq D</sub> przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L <sub>Aeq N</sub> przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L <sub>Aeq D</sub> przedział czasu odniesienia równy 8 najkorz. godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L <sub>Aeq N</sub> przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a. Strefa ochronna „A” uzdrowiska b. tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a. tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b. tereny związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c. tereny domów opieki społecznej d. tereny szpitali w miastach	55	50	50	40
3	a. tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b. tereny zabudowy zagrodowej c. tereny rekreacyjno-wypoczynkowe poza miastem <sup>2</sup> d. tereny mieszkaniowo-usługowe	60	50	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>3</sup>	65	55	55	45

1) Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei liniowych.

2) W przypadku nie wykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze, nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu



w porze noc

3) Strefie śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Źródło: Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826).

Miasto znajduje się w zasięgu oddziaływania hałasu lotniczego związanego z funkcjonowaniem lotniska wojskowego Poznań - Krzesiny. Wojewoda Wielkopolski rozporządzeniem nr 40/07 z dnia 31 grudnia 2007 r. zmienił zasięg obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska wojskowego Poznań - Krzesiny w Poznaniu, rozporządzenie to zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego nr 1 z dnia 22 stycznia 2008r. Obszar ograniczonego użytkowania podzielono na trzy strefy:

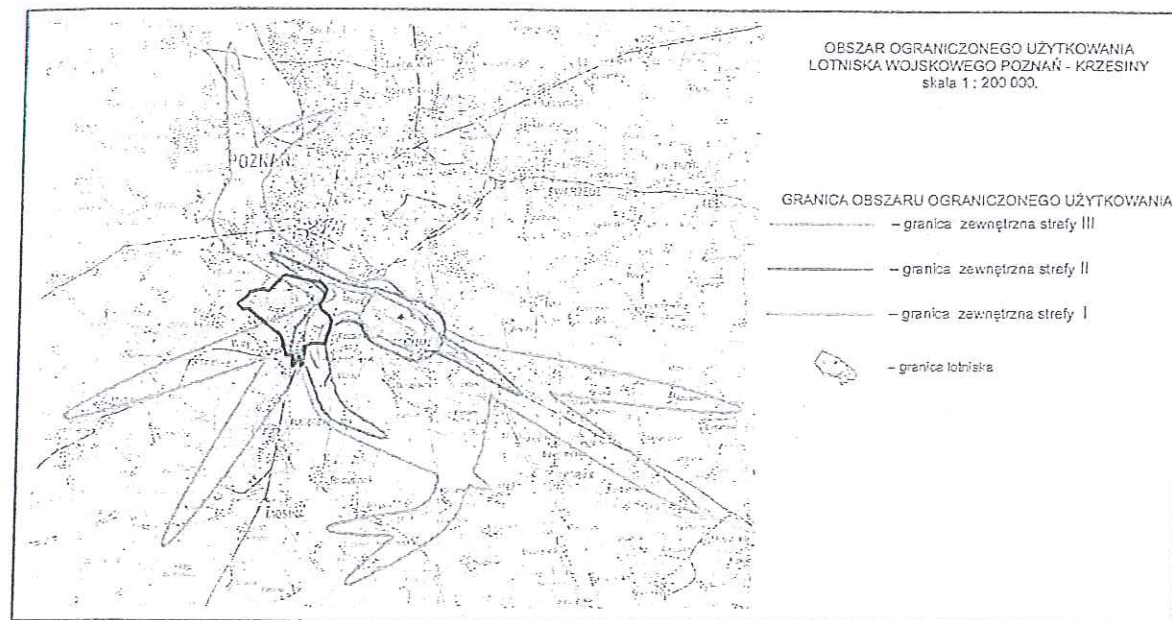
- strefę I, której obszar wyznaczają: obwiednia złożona z linii, na której dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A od startów, lądowań i przelotów statków powietrznych jest równy 60dB i linii na której dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A od operacji naziemnych i pozostałych źródeł hałasu związanych z funkcjonowaniem lotniska jest równy 55dB, stanowiącą zewnętrzną granicę strefy I;
- strefę II, której obszar wyznaczają: linia będąca zewnętrzną granicą strefy I, stanowiącą wewnętrzną granicę strefy II oraz obwiednia złożona z linii na której dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A od startów, lądowań i przelotów statków powietrznych jest równy 55dB i linii na której dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A od operacji naziemnych i pozostałych źródeł hałasu związanych z funkcjonowaniem lotniska jest równy 50dB, stanowiącą zewnętrzną granicę strefy II;
- strefa III, której obszar wyznaczają: linia będąca zewnętrzną granicą strefy II, stanowiącą wewnętrzną granicę strefy III oraz granica obszaru ograniczonego użytkowania.

Strefa I dla której obowiązują największe ograniczenia obejmuje obszar lasów oraz zabudowy mieszkaniowej i przemysłowej w rejonie Dolnego Lasku. Strefa II obejmuje zabudowę w rejonie Górnego Lasku w bezpośrednim sąsiedztwie torów kolejowych oraz częściowo zabudowę na południe od węzła autostrady „Dębina”. Strefa III obejmuje tereny w rejonie ulic: Unijnej i Powstańców Wielkopolskich w północnej części miasta oraz na południu w rejonie ulic: Ogrodowej, Sobieskiego i Polnej.





Rycina 4. Obszar ograniczonego użytkowania lotniska wojskowego Poznań-Krzesiny.



Źródło: Rozporządzenie Wojewody Wielkopolskiego nr 40/07 z dnia 31 grudnia 2007 r.

Zgodnie z raportem dotyczącym hałasu lotniczego w Luboniu<sup>15</sup> wynika, że znaczna część powierzchni miasta Lubonia narażona jest na hałas przekraczający dopuszczalne normy. Obliczone równoważne poziomy hałasu  $L_{AeqD}$  zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 6. Obliczone równoważne poziomy Hałasu  $L_{AeqD}$  [dB]

1	Ośrodek Kultury –ul. J.III Sobieskiego	60.6
2	Stacja Benzynowa Orlen- ul. Fabryczna	57.8
3.	Ośrodek Pomocy Społecznej – ul. Źródłana	58.9
4.	Gimnazjum nr 2 – ul. Kołłataja	56.6

Źródło: Makarewicz R., „Hałas lotniczy w Luboniu”, 2007 r.<sup>15</sup>

Z powyższego wynika, iż wyznaczone strefy nie obejmują kompleksowo terenów, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

W Instytucie Akustyki UAM w roku 2002 metodą pomiarowo-obliczeniową wykonano mapę akustyczną hałasów drogowych Lubonia<sup>16</sup>. Pomiary równoważnego poziomu dźwięku zrealizowano w 16 punktach położonych przy najbardziej ruchliwych ulicach, na ogół

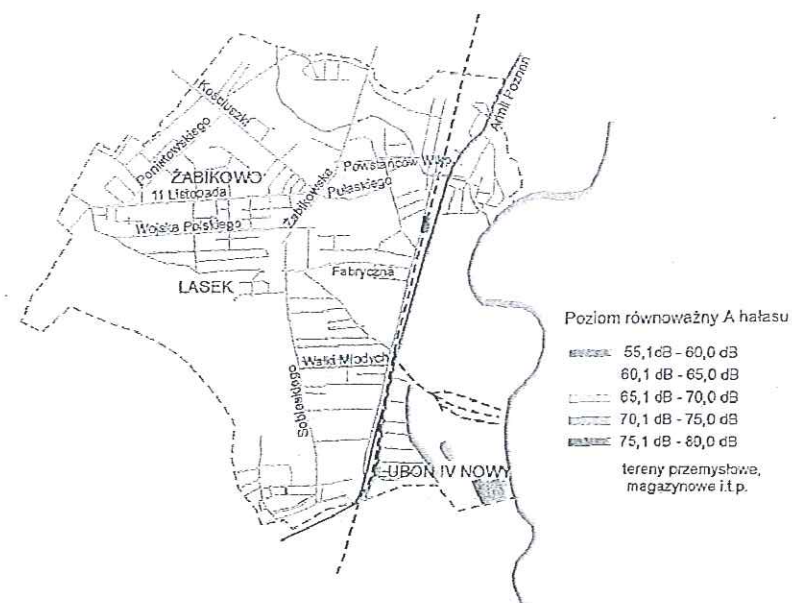
<sup>15</sup> Makarewicz R. red., „Hałas lotniczy w Luboniu”, Centrum Badań Akustycznych, Fundacja UAM, Poznań 2007r.;

<sup>16</sup> WIOŚ, „Raport o stanie środowiska w Wielkopolsce w 2002”, Biblioteka Monitoringu Środowiska, Poznań 2003r.;



w rejonie skrzyżowań, na wysokości 4 m, sporadycznie również na wysokości 1,5 m. Badaniami objęto 20 ulic o łącznej długości około 22 km.

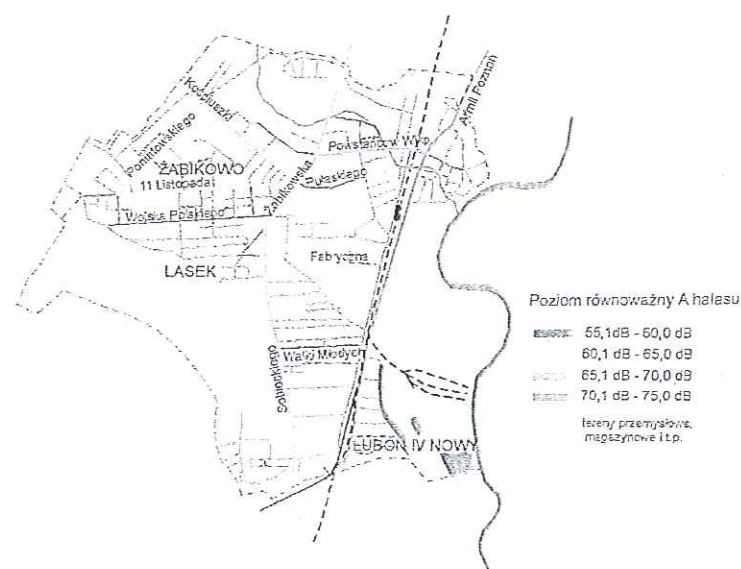
Rycina 5. Emisyjna mapa akustyczna hałasu samochodowego w Luboniu dla pory dziennej



Emisyjna mapa akustyczna hałasu samochodowego w Luboniu dla pory dziennej

Źródło: „Raport o stanie województwa wielkopolskiego w 2002 r.” WIOS 2003r.<sup>16</sup>

Rycina 6. Emisyjna mapa akustyczna hałasu samochodowego w Luboniu dla pory nocnej



Emisyjna mapa akustyczna hałasu samochodowego w Luboniu dla pory nocnej

Źródło: „Raport o stanie środowiska w Wielkopolsce”, WIOS 2003r.<sup>16</sup>

Dopuszczalna wartość poziomu równoważnego hałasów drogowych i kolejowych w porze dziennej wynosi dla Lubonia, w zależności od zagospodarowania terenu, 55-60 dB, w porze





nocnej 50 dB. Jak wynika z przedstawionych danych wartości te są przekroczone w bezpośrednim sąsiedztwie ulic, przy większości odcinków analizowanych dróg w porze dziennej i przy wszystkich odcinkach dróg w porze nocnej. W porze dziennej poziomy hałas kształtują się najczęściej w przedziale 65,0 dB–70,0 dB (34,34% długości przebadanych ulic) i 70,0 dB–75,0 dB (32% długości przebadanych ulic). Najniekorzystniejsze warunki akustyczne stwierdzono przy ul. Armii Poznań, ponadto na odcinku od skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich.

W porze nocnej poziomy ekwiwalentny hałas w bezpośrednim sąsiedztwie ulic kształtują się najczęściej w przedziale 65,0 dB–70,0 dB (29,2% długości objętych analizą tras) i 60,0–65 dB (26,6% długości objętych analizą ulic).

Pomiary hałasu komunikacyjnego przeprowadzone w ramach monitoringu szczególnych uciążliwości przeprowadzone w roku 2005 przez WIOŚ w 4 punktach w Luboniu wykazały jego przekroczenia:

- przy ul. Armii Poznań 27, liceum, przy natężeniu ruchu 891 pojazdów/h (w tym 120 pojazdów ciężkich) równoważny poziom hałasu wynosił tam 70,3 dB, czyli o 15,3 dB przekraczał wartości dopuszczalne.
- przy ul. Poniatowskiego 16, szkoła podstawowa, przy natężeniu ruchu 378 pojazdów/h (w tym 60 pojazdów ciężkich) równoważny poziom hałasu wynosił tam 65,3 dB, czyli o 10,3 dB przekraczał wartości dopuszczalne.
- przy ul. Sobieskiego 65, przedszkole, przy natężeniu ruchu 984 pojazdów/h (w tym 102 pojazdów ciężkich) równoważny poziom hałasu wynosił tam 71,9 dB, czyli o 16,9 dB przekraczał wartości dopuszczalne.
- przy ul. Żabikowskiej 40, szkoła podstawowa, przy natężeniu ruchu 1206 pojazdów/h (w tym 94 pojazdów ciężkich) równoważny poziom hałasu wynosił tam 71,6 dB, czyli o 16,6 dB przekraczał wartości dopuszczalne.

Monitoring akustyczny otoczenia autostrady prowadzony jest w granicach administracyjnych Lubonia w 4 punktach podczas badań wykonanych w roku 2005 w porze dziennej przekroczenia dopuszczalnej wartości poziomu hałasu w środowisku stwierdzono w rejonie ul. Kościuszki i Al. Niepodległości.



Tabela 7. Pomiary hałasu komunikacyjnego w porze dziennej i nocnej w Luboniu w 2004 r.

Lokalizacja punktu pomiarowego	Odległość od osi autostrady /m/	Równoważny poziom hałasu $L_{Aeq}$ /dB/		Natężenie ruchu pojazdów (pojazdy/h)			
				dzień		noc	
		dzień	noc	ogółem	pojazdy ciężkie	ogółem	pojazdy ciężkie
Luboń, ul. Kościuszki 87 (węzeł Komorniki - węzeł Dębina)	72	61,6	58,0	912	257	398	145
Luboń, ul. Sikorskiego 46 (odcinek węzeł Komorniki - węzeł Dębina)	230	56,8	50,5	881	260	296	144
Luboń, ul. Niepodległości 44. (odcinek węzeł Komorniki - węzeł Dębina)	66	65,0	61,6	929	255	249	124
Luboń, ul. Chopina 23 (odcinek Komorniki - węzeł Dębina)	100	54,2	51,1	916	255	248	142

Źródło: Raport o stanie środowiska w Wielkopolsce, WIOS 2006r.<sup>17</sup>

Pomiary przeprowadzone w 2007 r. otoczenia autostrady<sup>18</sup> w 4 punktach wykazały w porze nocnej największe przekroczenia dopuszczalnej wartości poziomu hałasu w środowisku w rejonie ul. Sikorskiego (9.1dB) i ul. Granicznej (8.4dB). Szczegółowe zestawienie przedstawiono w tabeli poniżej.

Tabela 8. Pomiary hałasu komunikacyjnego w porze nocnej w Luboniu w 2007 r.

Punkt pomiarowy	Odległość od skraju autostrady /m/	Równoważny poziom dźwięku A, $L_{AeqT}$ [dB]	Przekroczenie wartości dopuszczalnej
Punkt 1, ul. Graniczna	57	58.4	8.4
Punkt 2, ul. Niezłomnych	192	50.8	0.8
Punkt 3, ul. Kościuszki	116	54.9	4.9
Punkt 4, ul. Sikorskiego	182	59.1	9.1

Źródło: Makarewicz R., „Monitoring samochodowy w porze nocnej, w 4 punktach pomiarowych, wzdłuż autostrady A2, na jej odcinku w mieście Luboń”, 2007r.<sup>18</sup>

W pozostałych częściach gminy, zgodnie z zapisem art. 144 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, prowadzenie działalności nie powinno powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. W dalszej części, w ust. 2, tego artykułu, znajduje się wyraźny nakaz dotyczący ewentualnego oddziaływania na środowisko i tereny sąsiednie, który brzmi: eksploatacja instalacji powodująca m.in. emisję hałasu nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska na obszarze do którego prowadzący instalację ma tytuł prawny.

<sup>17</sup> WIOS, „Raport o stanie środowiska w Wielkopolsce w 2005”, Biblioteka Monitoringu Środowiska, Poznań 2006r.

<sup>18</sup> Makarewicz R red., „Monitoring hałasu samochodowego w porze nocnej, w 4 punktach pomiarowych, wzdłuż autostrady A2, na jej odcinku w mieście Luboń”, Centrum Badań Akustycznych, Fundacja UAM, Poznań 2007r.