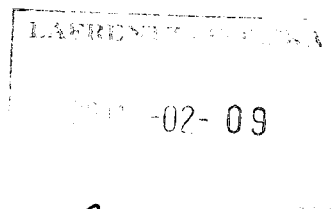


**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu****WZDW - 32.73230. 39.2.2010**Dotyczy: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
w miejscowościach Łęczycza i Wiry

Poznań, dnia 03.02.2011r.

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r, nr 98, poz. 1071 ze zmianami) oraz art. 24 ust. 1 w związku z art. 17 pkt 7.d Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz. 717 ze zmianami) – w związku z wystąpieniem Wójta Gminy Komorniki – pismo nr PL 7321-1/10 z dnia 12.01.2011r. – w/s ponownego uzgodnienia projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów wsi Łęczycza i części wsi Wiry obejmującej obszar działek nr: 120/8, 120/14, 66/2, 68 i 69 w Łęczyczy, działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego

p o s t a n a w i a m

uzgodnić projekt zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów wsi Łęczycza i części wsi Wiry obejmującej obszar działek nr: 120/8, 120/14, 66/2, 68 i 69 w Łęczyczy
zakresie ustaleń dotyczących drogi wojewódzkiej nr 430 Poznań – Mosina (ul. Poznańska) z następującymi uwagami:

- § 8, ust.1, pkt. 17) – zmienić zapis nadając mu poniższe brzmienie:
„obsługa komunikacyjna terenu z wewnętrznego układu komunikacyjnego połączonego z ul. Podgórną; nie zezwala się na połączenie terenu z drogą wojewódzką nr 430”;
- § 11, zmienić zapis pkt. 3 i nadać mu poniższe brzmienie:
„dopuszcza się realizację rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 430 Poznań – Mosina”;
- na rysunku planu wskazać połączenie drogi oznaczonej na rysunku planu symbolem „KDW” z ul. Podgórną;
- lokalizację projektowanej drogi KDW zezwala się pozostawić wyłącznie pod warunkiem wskazania sposobu połączenia terenu MN z ul. Podgórną i przy wprowadzeniu nowego zapisu w § 11, pkt. 3.

UZASADNIENIE

W dniu 19.01.2011r. do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu wpłynął wniosek Wójta Gminy Komorniki – pismo nr P1 7321-1/10 z dnia 12.01.2011r. – w/s uzgodnienia projektu zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów wsi Łęczycza i części wsi Wiry obejmującej obszar działek nr: 120/8, 120/14, 66/2, 68 i 69 w Łęczyczy, położonego bezpośrednio przy drodze wojewódzkiej nr 430 Poznań – Mosina (ul. Poznańska).

Tut. Zarząd postanowieniem nr WZDW.32.73230/39/10 z dn. 01.12.2010r. uzgodnił projekt planu z dn. 05.11.2010, wprowadzając do treści planu uwagi obejmujące zmianę planu w § 8, ust.1, pkt. 17 oraz § 11, pkt. 3 - dotyczących ustaleń dla drogi wewnętrznej oznaczonej na rysunku planu symbolem KDW. Dokonując uzgodnienia tut. Zarząd nie wyraził zgody na połączenie drogi wewnętrznej KDW z drogą wojewódzką nr 430, mając na uwadze rezerwację terenu pod planowaną rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 430. Niniejszym postanowieniem tut. Zarząd podtrzymuje stanowisko wyrażone we wcześniejszym uzgodnieniu. Wprowadzony zakaz związany jest z koniecznością ograniczenia dostępności komunikacyjnej terenów przylegających do drogi nr 430, w związku z planowaną rozbudową tej drogi. Zgodnie z § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430) dostępność do dróg klasy technicznej G (klasa drogi wojewódzkiej nr 430) winna być realizowana poprzez wewnętrzne układy komunikacyjne połączone z drogą klasy G za pomocą dróg niższej kategorii lub istniejących zjazdów. Powyższe wytyczne nakładają na zarządcę drogi, obowiązek stosowania rozwiązań technicznych, mających na celu zapewnienie płynności i bezpieczeństwa ruchu na drodze nr 430, realizowanych m.in. poprzez zakaz budowy nowych, bezpośrednich włączeń do drogi wojewódzkiej nr 430. Należy podkreślić, iż droga



nr 430 należy do najbardziej obciążonych dróg wojewódzkich w Wielkopolsce o stosunkowo dużej wypadkowości. Średni dobowy ruch pojazdów samochodowych na podstawie Generalnego Pomiaru Ruch przeprowadzonego w 2005r. wynosi 16470 pojazdów na dobę i ma stałą tendencję wzrostową. Na stanowisko tut. Zarządu ma ponadto wpływ fakt, iż system komunikacyjny terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem MN (działki nr 66/2,68 i 69) umożliwiający połączenie terenu z drogą publiczną niższej kategorii – ul. Podgórną, poprzez istniejące zjazdy, zapewnia obsługę komunikacyjną wskazanego terenu w sposób wystarczający.

Nadmienia się, że na zlecenie tut. Zarządu, przez firmę Lafrentz-Polska Sp. z o.o., ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań, opracowywana jest koncepcja projektowa rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 430 Poznań-Mosina i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 431 Granowo - Nowe Dymaczewo – Mosina – Kórnik w m. Mosina. Koncepcja przewiduje rozbudowę drogi w celu poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu, przy ograniczeniu bezpośredniej dostępności terenów przyległych do drogi. Z uwagi na powyższe, planując zagospodarowanie przestrzennego terenów położonych bezpośrednio przy drodze wojewódzkiej nr 430, tut. Zarząd nie wyraża zgody na lokalizację i budowę nowych, bezpośrednich włączeń do drogi nr 430. Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu Al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Komorniki
ul. Stawna 1
62-052 Komorniki
2. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Kościanie
3. Lafrentz Polska Sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29
60-359 Poznań
4. a/a

Załącznik nr 1
Zarządu Wielkopolskiego
Poznań

