

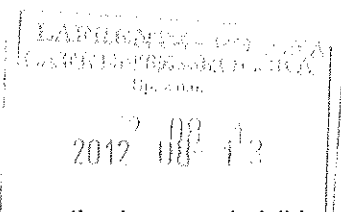


Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.22.5310.25.09.2012

Poznań, dnia 7 sierpnia 2012r.

**WIELKOPOLSKI
PARK NARODOWY**
Jeziory
62-050 Mosina



W nawiązaniu do spotkania w siedzibie Wielkopolskiego Parku Narodowego w dniu 11.07.2012 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu uprzejmie informuje, że przedstawione przez Państwa uwagi na w/w spotkaniu zostaną przeanalizowane pod kątem możliwych rozwiązań technicznych zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Rozwiązania spójne z w/w rozporządzeniem zostaną wprowadzone do projektu koncepcyjnego.

Przygotowane materiały z proponowanymi rozwiązaniami oraz zestawienia nieruchomości będących w granicach WPN zostaną ponownie przedłożone Państwu do opinii.

Informujemy, także że „Koncepcja rozbudowy...” ma określić uwarunkowania realizacyjne, środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne dla poszczególnych wariantów oraz pozwolić na wybranie wariantu najlepszego do realizacji, a także umożliwić spójne planowanie inwestycyjne na terenach przyległych gmin. Ustawa z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nakłada na inwestora obowiązek wariantowania rozwiązań projektowych, dlatego też przedkładamy do opinii 2 warianty rozwiązań.

Koncepcja programowa ma na celu zebranie jak największej ilości informacji o uwarunkowaniach dotyczących terenów, przez które przebiega istniejąca droga wojewódzka. Koncepcja określa możliwe ze względów terenowych rozwiązania geometryczne, sytuacyjne i techniczne – każdy z przedstawianych wariantów zakłada maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego w celu ograniczenia zajętości terenu. Opracowanie ma wskazać potencjalne miejsca kolizji z infrastrukturą techniczną, oraz zawierać opinie właściwych organów administracyjnych co do poszczególnych wariantów.

Do wiadomości:

1. Lafrentz sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29
60-359 Poznań

Sprawę prowadzi:
Sylvia Sierżant
Tel. 61 826 53 92

Wzrost i typologia
Wzrost i typologia
Paweł Kotarzyński



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 061 / 826 53 92
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl e-mail poczta@wzdw.pl

Protokół ze spotkania w sprawie koncepcji programowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 430

1. Otwarcie posiedzenia przez dyrektora Adama Kaczmarka oraz przywitanie przybyłych
2. Lista obecności jako załącznik do protokołu
3. Prezentacja koncepcji przez przedstawiciela biura projektowego pana Mariusza Krzosa – opracowano dwa warianty przebudowy dla drogi jedno i dwu jezdniowej, zaprojektowano przejścia dla pławów z naprowadzaniem, przejścia dla średnich zwierząt oraz dużych, w tej chwili ruch wynosi ok. 18 tys. pojazdów
4. Otwarcie dyskusji przez dyr. A. Kaczmarka, przedstawienie uwag dotyczących projektu

Dyr. Adam Kaczmarek

- brak wykazu powierzchni oraz z jakich działek w poszczególnych wariantach będą wyłączenia pod rozbudowę drogi z obszaru WPN
- nie uwzględniono w projekcie istniejących szlaków turystycznych oraz ścieżek rowerowych – przejście przez drogę
- czy zaplanowano wycinkę drzew w pasie przyległym do zmodernizowanej drogi – odpowiedź zastępcy dyrektora WZDW pana Pawła Katarzyńskiego: Wycinka będzie prowadzona na gruntach przejętych pod rozbudowę drogi, na pozostałych gruntach przyległych do pasa drogowego nie przewiduje się wycięcia drzew.
- czy przewidziano kompensację – odpowiedź pana projektanta Mariusza Krzosa: tak projekt i raport zakłada dokonanie kompensacji.
- inne zabezpieczenia przed wtargnięciem zwierząt dużych na drogę – nie, w chwili obecnej projekt nie zakłada ogrodzenia pasa drogowego.
- jaki przewidywany jest rok rozpoczęcia przebudowy? – odpowiedź zastępcy dyrektora WZDW pana Pawła Katarzyńskiego: Koncepcja projektowa jest opracowaniem studialnym, właściwym dla złożonych i obejmujących różnorodne zagadnienia inwestycji drogowych. Obecnie trwają prace projektowe związane z przygotowaniem koncepcji projektowej dla kilkunastu różnych odcinków dróg wojewódzkich o różnym zakresie prac projektowych (budowa, remont, rozbudowa, przebudowa), między innymi także dla drogi 430. Ze względu na fakt, iż nie podjęto jeszcze decyzji o wyborze wariantu, a także z powodu braku tej inwestycji w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Sejmiku Województwa Wielkopolskiego i W Wieloletniej Prognozie Finansowej. Wielkopolski Zarząd Dróg w Poznaniu nie może podać wiążącego terminu przystąpienia do realizacji zadania.
- WPN chce mieć wgląd do raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji – odpowiedź pani Sylwii Sierżant: raport jest obecnie na etapie opracowania, po zakończeniu prac nad raportem możemy przekazać egzemplarz Państwu.
- w projekcie brak zaprojektowanego wyjazdu z dróg leśnych, które nie posiadają innego wyjazdu i wyjazdu niż na drogę wojewódzką nr 430

Z-ca Dyr. Krzysztof Kanas

- prośba o prezentację multimedialną mapy oraz przedstawienia uwag I-czego Krzysztofa Jastrzębia w stosunku do projektowanej przebudowy
- błędy na mapie odnośnie granicy Parku

- brak zaprojektowanych wyjazdów z dróg leśnych (Jeziory: 67 b/c, 72d/71 b, 78 i/g; Puszczykowo: 53 d/f, 53h, 63j/66 f, 76b; Osowa Góra: 91A a/b)
- brak przejścia dla osób poruszających się po szlakach
- brak naniesienia na mapę przejść dla zwierzyny średniej, konieczność uzgodnienia lokalizacji
- brak zabezpieczenia drogi przed kolizją ze zwierzyną na odcinku od Łęczycy do Mosiny

5. Podsumowanie

Konieczne jest sporządzenie szczegółowego zestawienia dotyczącego numerów działek i powierzchni planowanych do zajęcia pod rozbudowę drogi, jak również przedstawienie konkretnego wariantu rozbudowy.

W obecnej sytuacji i etapie planowania WPN nie zajmuje stanowiska, co do rozbudowy drogi 430, zbyt wiele niejasności. Zdaniem WPN wybór wariantu 4 czy 2 pasy ruchu należy do inwestora i WPN zajmie stanowisko do konkretnej propozycji. Nie uwzględnienie uwag omówionych (wskazanych) spowoduje negatywną opinię Parku.

- temat przejścia dla zwierząt – szerokość (mała) płoty naprowadzające (brak)

Protokółował D. Węclewski

Adres do przesłania protokołu:

s.sierzant@wzdw.pl

s_sierzant@tlen.pl

Lista obecności

Imię nazwisko	stanowisko	firma
Mariusz Krzos	projektant	Lafrentz Polska
Marek Nowak	z-ca dyr. Ds./adm	WPN
Marek Słowikowski	leśniczy	WPN
Krzysztof Jastrząb	leśniczy	WPN
Sylwia Sierzant	z-ca naczelnika	WZDW
Paweł Katarzyński	z-ca dyr.	WZDW
Grażyna Chmielarz Schülke	naczelnik wydz dokumentacji	WZDW
Małgorzata Górna	gł specjalista ds. ochr przyrody	WPN
Kozłowski Piotr	gł specjalista ds. udostępniania Parku	WPN
Dariusz Węclewski	leśniczy	WPN
Krzysztof Kanas	z-ca dyr. Ds. ochrony przyrody	WPN
Adam Kaczmarek	dyrektor	WPN